

# Atterrissage brutal pour Cargolux

Une provision exceptionnelle a mis les comptes 2007 de Cargolux dans le rouge.

**Cargolux a présenté hier des résultats 2007 en demi-teinte. Malgré une bonne santé opérationnelle, la compagnie subit les effets négatifs de l'augmentation du pétrole et supporte une lourde provision exceptionnelle.**

*De notre journaliste  
Delphine Dard*

Avec des dépenses de carburant en hausse de 7 %, dues à la flambée du pétrole, la création de nouvelles compagnies aériennes rivales de Cargolux en Asie et la concurrence accrue du fret maritime, Cargolux a connu une année difficile. Mais cela ne l'a pas empêché d'augmenter sa production, mesurée en tonnes-kilomètre, de 4,6 % et son tonnage

vendu de près de 8 %. La compagnie a également augmenté sa part de marché mondiale, qui se situe aujourd'hui autour de 4 %.

«**La force de Cargolux repose sur un business model souple qui nous permet de nous adapter et d'aller là où les opportunités sont intéressantes**», a souligné Pierre Gramagna, ancien président du co-

mité d'administration, avant de laisser la parole à son successeur, Marc Hoffmann, également membre du board de Luxair. Il a eu la lourde tâche d'annoncer un résultat négatif pour Cargolux. En février 2006, la compagnie s'est vu adresser une poursuite judiciaire par la Commission européenne, dans le cadre de la loi antitrust.

«**Cargolux a donc décidé de constituer une provision de 155 millions USD pour couvrir le risque éventuel d'une pénalité**», a expliqué Marc Hoffmann, tout en ajoutant «que cette provision ne constitue pas un aveu de culpabilité et que l'Europe laisse la possibilité aux entreprises jugées coupables d'échelonner le paiement de leur pénalité. Ce qui signifie que si Cargolux est reconnue coupable, sa vie ne sera pas en danger».



Sans cette provision, le résultat de Cargolux aurait été de 107,8 millions USD contre 82,6 millions en 2006. Mais, avec cette provision, Cargolux présente un résultat net déficitaire de 47 millions USD.

2008 ne sera certainement pas une année facile pour Cargolux, qui présente ses comptes en USD et qui est donc aussi pénalisé par la chute de la devise, mais la compagnie a de quoi rebondir.

«**Nous avons trouvé de nouvelles opportunités de marchés très intéressantes en Amérique du Sud, où la parité euro/dollar n'a pas d'impact**», a expliqué Ulrich Ogiermann, PDG du groupe. Cargolux pourra aussi prochainement emménager dans un nouveau hangar qui va améliorer les conditions de travail de ses employés. En 2007, Cargolux a aussi accueilli son quinzième appareil et a commandé 3 nouveaux B747-8F. Cargolux souligne aussi que la provision ne va l'empêcher de poursuivre le programme de renouvellement de sa flotte, qui est essentiel pour assurer la qualité de ses services, qui ont été récompensés par l'obtention d'un prix d'excellence pour son fret.

Cargolux, qui ne pourra pas éternellement répercuter la hausse du carburant sur ses clients si le pétrole continue son ascension, s'est engagé dans des groupes de réflexion avec d'autres compagnies pour parler biocarburant. On pourrait bien voir un jour des avions de Cargolux voler avec du biocarburant fait à base d'algues, une matière organique abondante et non polluante.



Photo : isabella finzi

la tête du conseil d'administration, Pierre Gramegna a passé le flambeau hier à Marc Hoffmann.