

Hoffmann, starker Mann

Die Nachricht kam vergangenen Freitag doch ein wenig überraschend. Pierre Gramegna wolle den Posten als Verwaltungsratsvorsitzender der Cargolux abgeben, aus Zeitgründen. Marc Hoffmann, Verwaltungsratspräsident der nationalen Fluggesellschaft Luxair, werde auch für den Vorsitz des Aufsichtsrats der Cargolux vorgeschlagen. Überraschend deshalb, weil dies von der Luxair mitgeteilt wurde, nicht von der Cargolux, und das gut fünf Tage, bevor der Aufsichtsrat und die Vollversammlung der Frachtfluggesellschaft tagten. Überraschend auch, weil im letzten Satz der Pressemitteilung stand, dieser Nominierungsvorschlag reihe sich in die zukünftige Entwicklung beider luxemburgischer Fluggesellschaften ein. Sorgen über Interessenkonflikte wischte man im Nachhinein bei Luxair gleich wieder weg. Nur auf der Ebene des Verwaltungsrates solle enger zusammengearbeitet werden, an eine Fusion oder dergleichen, denke niemand, so Luxair-Sprecher Marc Gerges gegenüber dem *Land*. Als bald gab es Gerüchte, der Verzicht Gramegnas auf den Vorsitz – als Mitglied bleibt er dem Cargolux-Aufsichtsrat erhalten – habe mit den Schwierigkeiten zu tun, in denen die Firma wegen vermeintlicher Verstöße gegen das Wettbewerbsrecht in Europa und in Übersee steckt (*d'Land* 4. April 2008). Ganz so wollte das Transportminister Lucien Lux (LSAP) nicht bestätigen. Allerdings schicke man mit Marc Hoffmann einen Kapitän an die Spitze der Cargolux, der das Ruder in den Turbulenzen, die auf die Frachtgesellschaft zukämen, übernehmen werde, so Lux. Eine deutliche Botschaft in einer schwierigen Zeit für die Cargolux, so der Minister. Da fragt man sich, ob Gramegna kein Kapitän für die Cargolux war/gewesen wäre. Darauf geht Lux nicht ein. Er sagt hingegen, dass der Direktor der Handelskammer, der bei Cargolux die Luxair vertrat, nicht im Aufsichtsrat der Luxair vertreten sei – keine glückliche Situation. Wenn nämlich (nach den Wettbewerbsschwierigkeiten) wieder Land in Sicht sei, müsse man über die Strategie der beiden Unternehmen diskutieren. Am Mittwoch wurde Marc Hoffmann als Präsident der Cargolux bestätigt.