

# Bienvenue dans la cleantech valley

Ainsi l'ancien comté industriel suédois d'Östergötland est aujourd'hui une vraie Silicon Valley environnementale.

## 4

### Le chiffre

C'est le nombre de kilomètres que le train propulsé au biogaz Amanda peut parcourir avec les entrailles d'une seule vache. Cette estimation est donnée par Carl Lilliehöök, le directeur de la société Svensk Biogas. La société récupère les entrailles et autres déchets non comestibles de vaches d'un abattoir proche de ses locaux. La firme laisse mijoter durant un mois ces entrailles, qui donnent alors du méthane, naturellement présent en grande quantité dans l'organisme des vaches. Le méthane est ensuite transformé en biogaz qui fournit, entre autres, le train Amanda, qui fonctionne entre Linköping et Västervik. Pour permettre au train d'effectuer un aller et retour, il faut l'équivalent des déchets de soixante vaches.

### LES ÉCHOS

## ABBA revu et corrigé

Lors de la réception organisée et donnée mercredi soir par le Luxembourg au musée Nordique de Stockholm, les deux pianistes luxembourgeois Jean Muller et Francesco Schlimé, venus spécialement pour l'anniversaire du Grand-Duc, ont conquis les monarques et leurs invités.

Après avoir joué Mozart, l'assistance les a appelés à revenir. Alors, pour clore la soirée sur une note suédoise, les deux pianistes ont décliné le fameux *Joyeux anniversaire* sur le rythme très suédois de l'incontournable tube du groupe ABBA, *Dancing Queen*.

## Un autre concept novateur

Pendant que le Grand-Duc et le Roi de Suède visitaient le parc scientifique de Linköping, hier, la Grande-

Duchesse et la Reine de Suède visitaient la maison pour enfants Barnahus. La structure accueille des enfants que l'on pense être victimes d'abus. Dans ce lieu fait pour qu'ils se sentent en sécurité, on effectue toutes les discussions et autres examens nécessaires pour déterminer si les enfants ont été abusés ou non. Tout est fait dans un seul endroit, ce qui évite aux victimes potentielles de devoir passer devant diverses personnes et autorités. Le concept de Barnahus leur évite donc de subir un traumatisme supplémentaire

**Pour terminer sa visite d'État, le couple grand-ducal a fait route hier vers le comté d'Östergötland, situé à 150 kilomètres au sud de Stockholm. Ils ont pu y découvrir comment cette ancienne région industrielle est devenue la Silicon Valley suédoise.**

*De notre envoyée spéciale en Suède  
Delphine Dard*

Sur la route entre Stockholm et Norrköping, le premier arrêt de la journée, on peut apercevoir la campagne suédoise qui sort à peine de l'hiver avec son herbe rase encore jaunie par la neige et ses charmantes petites maisons en bois. Mais, on voit aussi fleurir, au milieu des prés, les réservoirs de biogaz, d'imposantes éoliennes, les enseignes de grandes entreprises high-tech et un avion de chasse fièrement exposé sur son promontoire au bord de la route. Les deux villes principales du comté Norrköping et Linköping ont réussi leur reconversion industrielle et sont aujourd'hui les capitales des cleantech. Cleantech pour technologie

geoise qui, en compagnie du couple royal et de la princesse héritière Victoria, ont pu se rendre compte du savoir-faire suédois de pointe environnementale. À Norrköping, les bus de la ville roulent au biogaz, mais le comté va encore plus loin dans l'expérimentation. Le couple grand-ducal, le roi et la reine de Suède ainsi que la princesse héritière Victoria ont ainsi pu découvrir la région en montant à bord du train Amanda. Ce train n'a rien de futuriste, quand on le voit arriver, on a

même l'impression qu'il est assez ancien et pourtant ce train réhabilité roule au biogaz et n'est pas un prototype mais un train qui transporte régulièrement des voyageurs. Cet avant-gardiste énergétique pourrait faire pâlir d'envie d'autres pays, comme le Luxembourg, qui n'en sont pas encore à commercialiser de tels projets. Mais rien n'est perdu. L'Östergötland a décidé de se spécialiser dans le cleantech, il y a seulement cinq ans. Et en une demi-décennie les entreprises et les projets ont poussé comme des champignons, qu'elles soient spécialisées dans le traitement des eaux ou qu'elles transforment le méthane issu de restes de vaches de l'abattoir d'à côté en biogaz comme Svensk.

### ➤ L'économie de demain

Pour stimuler l'émulation environnementale le comté se dote d'ailleurs actuellement d'un cluster où les jeunes entreprises pourront se retrouver pour jouer ensemble les «Géotrouvetou» du cleantech. Aujourd'hui, plus de la moitié des travailleurs du comté sont employés dans les domaines des technologies de pointe et du savoir-faire de haut niveau. En arrivant avec Amanda à Linköping, le couple grand-ducal a rejoint le Mjärdevi Science Park, en quelque sorte la Silicon Valley suédoise. 230 compagnies y emploient 5 800 personnes dans des domaines de technologies de pointe comme les télécommunications ou l'électronique.

Ce cluster d'entreprises à haute valeur ajoutée bénéficie également de la proximité de l'université de la région. Le parc a d'ailleurs particulièrement retenu l'attention du ministre luxembourgeois de l'Économie, Jeannot Krecké, qui, au travers d'Ecostart, tente aussi de développer un savoir-faire de haut niveau au Luxembourg. Nul doute qu'en visitant le parc Mjärdevi, la délégation luxembourgeoise a souhaité que la future cité des sciences de Belval devienne un moteur de l'innovation luxembourgeoise.

Sur place, le Grand-Duc, le Roi et Jeannot Krecké ont visité l'entreprise Micromusle. Avec elle, le parc scienti-

fique tient plus de la polymère valley puisque cette petite PME crée des applications de pointe à base de polymère, un matériau totalement inoffensif pour le corps humain pour des applications de microchirurgie vasculaire.

En Östergötland, on préfère plutôt regarder vers l'avenir que vers le passé et les habitants ont compris que le moment est venu de se faire une place au sein des cleantech qui n'est autre que l'économie de demain. À défaut de pouvoir exporter des matériaux industriels tombés en désuétude, la région se surpasse en exportant dans le monde entier son savoir-faire.

## Portes ouvertes royales chez Saab

Pour terminer sa visite en Suède, le couple grand-ducal s'est vu ouvrir très exceptionnellement les portes de Saab aéronautique à Linköping.

Pour le grand public, Saab est synonyme d'automobiles suédoises. Mais on oublie souvent que l'entreprise a forgé ses lettres de noblesse dès sa création en 1937 en étant un constructeur aéronautique dédié à l'aviation militaire suédoise. Et ce n'est que plus tard que la firme s'est mise à construire des voitures.

Le site de Saab aéronautique est situé à Linköping et l'entreprise continue aujourd'hui à exceller dans les technologies de pointe aéronautiques et spatiales. Véritable fleuron de l'industrie suédoise et moteur d'innovation pour l'Östergötland, Saab aéronautique a ouvert ses portes au couple grand-ducal et à la délégation luxembour-

geoise qui, en compagnie du couple royal et de la princesse héritière Victoria, ont pu se rendre compte du savoir-faire suédois.

### ➤ *Au service de sa majesté*

Saab est aujourd'hui impliquée dans la construction des plus beaux projets des deux plus gros avionneurs du monde, à savoir Boeing et Airbus. L'entreprise conçoit donc des pièces pour le Dreamliner des Américains et pour l'A380 des Européens. Avec ses avions de reconnaissance et son hélicoptère Skeldar, Saab fournit aujourd'hui aussi bien la société civile que l'armée suédoise qui

confie aussi au constructeur aéronautique, la conception de ses avions de chasse.

Habituellement soumis au secret industriel, voire au secret défense le plus complet pour des raisons évidentes de sécurité, l'entreprise a toutefois installé hier dans un immense hangar un prototype de chacun de ses appareils, dont les monarques ont pu comprendre le fonctionnement grâce aux explications d'employés de la firme qui se sont mis à leur disposition.

Saab a également mis son aéroport, à la disposition de la délégation luxembourgeoise d'où l'avion grand-ducal a pu repartir après que les monarques suédois et luxembourgeois se soient salués.