Une logique pour la logistique

Lancement du Cluster for Logistics Luxembourg asbl

La logistique est l'un des secteurs d'activité clés dans la diversification de l'économie. Via leur cluster, les entreprises du secteur entendent se positionner comme une force de proposition auprès du gouvernement.

FABRICE BARBIAN

«Nous accueillons environ 70 entreprises. Des sociétés spécialisées dans la logistique mais également des entreprises qui ont de gros besoins en la matière. En termes de succès, nous sommes au-delà de ce que nous espérions.

C'est une excellente nouvelle», a indiqué Pierre Gramegna, le directeur de la Chambre de commerce mais également le

VITE LU

Conventions OCDE:

président du *«Cluster for Lo-gistics Luxembourg asbl»*, à l'occasion de son lancement, le 4 juin.

Un lancement public, convient-il de préciser, puisque cet outil au service de la filière logistique a été créé il y plusieurs mois par sept membres fondateurs*, avec le soutien de Jeannot Krecké.

Depuis, quatre groupes de travail ont été imaginés afin de plancher sur différentes thématiques: la formation, le cadre législatif, l'innovation et les infrastructures.

«Ce dernier groupe est, en fait, lancé dès aujourd'hui

avec l'aide des entreprises qui doivent s'approprier ce projet de cluster.

Les entreprises sont au cœur de la démarche. Notre ambition est de favoriser l'échange d'informations entre les membres, de stimuler des projets de coopération, d'encourager des initiatives en R&D, de favoriser la mise en place d'un cadre juridique et réglementaire... Bref, d'être une force de propositions auprès du gouvernement» explique Pierre Gramegna.

Pour cela, chacun des groupes va procéder à un audit de la situation pour définir les forces et faiblesses du Grand-Duché en matière de logistique, avant d'établir une feuille de route et une liste de propositions concrètes.

DU CONCRET

«Nous avons des atouts (ndlr: fiscalité, multilinguisme, installations aéroportuaires...) pour nous positionner comme plate-forme logistique intercontinentale. Mais il nous faut aussi pallier certaines faiblesses en matière d'infrastructures ou de formation», souligne le président. Si, pour l'heure, la priorité est de se concentrer

sur le territoire luxembourgeois, le Cluster n'exclut pas de s'ouvrir aux autres clusters de la Grande Région pour imaginer de nouvelles synergies.

Le calendrier n'est pas encore défini mais les premières propositions devraient être remises au gouvernement dans les prochains mois.

*Chambre de commerce, Confédération luxembourgeoise du commerce, Cluster maritime luxembourgeois, Fedil, Luxinnovation, Université du Luxembourg, CRP Henri Tudor

