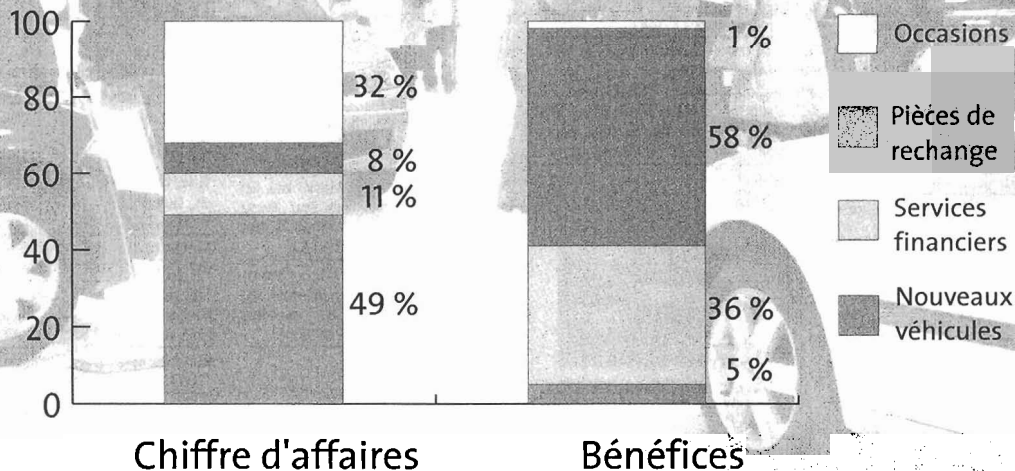


# «Auto-mobilité» : le vent en poupe

L'industrie de l'équipement automobile sera un important moteur de croissance. Le forum de l'industrie automobile de la Grande Région s'est tenu hier à Luxembourg.

## Chiffre d'affaires et bénéfices des constructeurs automobiles

En %



Source: Industrie luxembourgeoise de l'automobile. Infographie: Virginie Aonzi

Après celui de Sarrebruck, le 2<sup>e</sup> forum de l'industrie automobile de la Grande Région SaarLorLux s'est tenu, hier, à la Chambre de commerce de Luxembourg. Le forum a montré l'énorme potentiel économique dans le domaine de la sous-traitance automobile au niveau régional.

Pierre Gramagna, le directeur de la Chambre de commerce a pu saluer les représentants de cinq autres chambres de commerce ainsi que de nombreux professionnels de l'équipement de l'automobile. «La Grande Région n'est pas un concept creux, mais véritablement une réalité économique», a-t-il conclu.

À côté du forum, auquel s'étaient inscrits 200 participants, la bourse d'affaires et de contacts a permis la rencontre organisée de plus de 600 rendez-vous entre fournisseurs et acheteurs, ces derniers faisant partie des plus importants producteurs d'automobiles européens.

Lors de son discours, le ministre de l'Économie, Jeannot Krecké, a rappelé l'importance du secteur de la sous-traitance de l'industrie automobile. Le secteur regroupe à Luxembourg 27 entreprises employant quelque 9 500 personnes.

«Il est nécessaire, a déclaré le ministre, que nous nous orientions vers davantage de recherche, vers davantage d'innovation dans ce secteur où les consommateurs européens deman-

dent de plus en plus de sécurité et où le développement de moteurs à très faible consommation est primordial pour atteindre les objectifs de Kyoto».

20 % des dépenses de R&D de l'industrie

Paul Schockmel, le président de l'association Industrie luxembourgeoise des équipementiers de l'automobile (ILEA) a évalué que 15 % du PNB mondial et 9 millions d'emplois représentent actuellement le poids de l'industrie automobile.

En Allemagne, le secteur automobile crée des emplois pour 772 000 personnes, en France pour 296 000 et en Belgique 53 000. Au Grand-

Duché, parmi les 9 500 salariés du secteur, 1 900 travaillent dans la recherche et le développement. 20 % du total des dépenses de recherche et de développement dans l'industrie sont réalisés dans le secteur automobile.

René Fabry, l'administrateur délégué du cluster «auto-mobilité» de Wallonie a montré le fonctionnement des grappes technologiques dans le domaine de l'automobile et, en particulier, la coopération avec les universités. Il s'agit de prendre conscience comment les technologies de la communication détermineront dans les années à venir le développement du secteur automobile.