

# La recherche pour les frontaliers

Dans le cadre des projets de recherche Interreg III, l'Union européenne s'est donné les moyens pour analyser la Grande Région SaarLorLux-Wallonie.



Photo: zineb wilhelm

Les représentants du Statec, de l'EURES transfrontalier de Lorraine, de l'OREFO, de l'Info-Institut de Sarrebruck et de l'Observatoire wallon pour l'emploi ont présenté les caractéristiques du premier cahier thématique, hier, à la Chambre de commerce de Luxembourg.

Hier, l'Observatoire interrégional du marché de l'emploi (OIE) a diffusé les résultats de son enquête *Situation et perspectives du marché de l'emploi de la Grande Région d'ici 2020* faisant partie du projet Interreg IIIIC financé par l'Union européenne.

La première phase du projet a visé les frontaliers et le marché de l'emploi transfrontalier. Sept instituts spécialisés, dont l'Administration de l'emploi (Adem) pour le Grand-Duché, ainsi que l'Observatoire régional de l'emploi, de la

formation et des qualifications (OREFO) et le Centre de ressources et de documentation des EURES transfrontaliers de Lorraine, ont participé à l'élaboration de l'enquête.

Chaque jour, plus de 160 000 personnes font la navette entre leur lieu de résidence et leur lieu de travail, en passant de l'autre côté d'une frontière.

**4 % de la population active est concernée**

De plus en plus, la vision d'un marché de l'emploi intégré rem-

place les questions de déséquilibres régionaux et de divergences salariales.

Les principaux sujets sont l'établissement d'un marché du travail transfrontalier et la récente évolution démographique. Des thèmes transversaux nouveaux s'ajoutent à l'étude des phénomènes du travail transfrontalier : l'intégration des plus âgés sur le marché de l'emploi, l'activité féminine et la qualification des jeunes.

Le premier cahier thématique est consacré également aux expériences personnelles des frontaliers. L'intérêt de la publication réside

dans la lecture des témoignages des frontaliers sur les problèmes liés à la mobilité. Les mouvements migratoires rencontrent quelques incohérences au niveau des transports en commun (en ce qui concerne les horaires, les tarifs, par exemple), alors que des bonnes pratiques commencent à s'établir entre différents pays (par la construction de nouvelles lignes de chemin de fer transfrontalières).

Jean Rhein

> L'enquête sera téléchargeable sous [www.grande-region.net](http://www.grande-region.net)