

L'union fait la force des acteurs maritimes

Création du Cluster maritime luxembourgeois

L'union fait la force, et cela les acteurs maritimes du Luxembourg l'ont bien assimilé. La preuve en est, ils ont porté le Cluster maritime luxembourgeois sur les fonts baptismaux en juin 2008. Ce dernier est entré en phase opérationnelle début octobre avec l'installation d'un Cluster Management pour animer le réseau nouvellement constitué et mettre en œuvre l'ambitieux plan d'action.

La création de clusters maritimes dans de nombreux pays européens, dont le Luxembourg, reflète une approche transversale nouvelle de toutes les activités liées à la navigation en haute mer.

Seize entreprises ont réuni leurs efforts et lancé le Cluster maritime. Il s'agit d'acteurs maritimes stricto sensu mais aussi d'activités connexes de support. Cette distribution des membres reflète la réalité maritime luxembour-



Présentation du cluster maritime, d.d.à.g.: Freddy Bracke, Pierre Gramegnà, Marc Glodt, Paul Marceul.
(PHOTO: GUY MACK)

geoise: le transport maritime, le dragage, la logistique, le conseil juridique et économique et la finance.

Les membres fondateurs sont: Atoz, Arendt & Medernach, Fortis Banque Luxembourg, CFL Cargo, CFL Multimodal, la Chambre de

commerce, Cobelfret, Deloitte, Dexia BIL, le Groupe Jan de Nul, Dredging International (Luxembourg) S.A., Ernst & Young, l'étude Marc Glodt, ING, Intershipping et PricewaterhouseCoopers.

Rôle et missions

Le rôle du Cluster maritime luxembourgeois est de contribuer au développement du secteur maritime et de ses services associés grâce à des stratégies de promotion et de communication tant au Luxembourg qu'à l'étranger.

Sont au programme l'élaboration d'outils de communication, des visites et des démarches auprès des institutions, un élargissement de la base de membres, la participation et le support aux prospections économiques du gouvernement et l'organisation de rencontres Business-to-Business à l'étranger. (C.)