

14 mai 2013

Près de 250 participants au Logistics Business Forum 2013

Le Logistics Business Forum 2013 s'est déroulé ce lundi 13 mai 2013 à la Chambre de Commerce. L'événement a été l'occasion d'analyser l'avenir du secteur de la logistique au Luxembourg, un des piliers de la politique de diversification du Gouvernement, et de proposer des orientations nouvelles dans le but de renouer avec la croissance. La logistique exige une adaptation constante, particulièrement dans le contexte actuel où les coûts de production du transport augmentent structurellement (infrastructures, taxes, énergie...) sur fond de crise économique et de ralentissement du commerce mondial. Pour autant, il n'était pas question d'abandonner l'idée d'une rencontre des acteurs du secteur de la logistique. Le forum a rassemblé près de 250 participants et 15 sponsors ont choisi de soutenir l'événement (BIL, Cargolux, CFL Cargo, CFL multimodal, CLdN, DHL, ING, Kuehne & Nagel, LuxairCargo, Panalpina, DB Schenker, Transalliance, SL Logistics, Total et le Cluster Maritime). Un beau succès pour les organisateurs, qui ont également vu pour la première fois cette année, la participation du Cluster logistique de Bâle (Suisse), du Cluster de Rhône-Alpes (France) et de la Bundesvereinigung Logistik (BVL, Allemagne).

En qualité de Président du Cluster for Logistics, Pierre Gramegna a remercié chaleureusement le public d'être venu si nombreux. Il a rappelé le rôle du Cluster for Logistics, qui se fait le porte-parole du secteur de la logistique auprès des autorités publiques, en favorisant le rapprochement avec les autres clusters européens, en participant à des congrès et salons internationaux et en maintenant le contact avec les institutions européennes. Les membres du Cluster for Logistics bénéficient des analyses des composantes du marché actuel, des informations quant à l'évolution de ce marché, des données relatives aux projets communautaires, des initiatives de recherche et développement, d'un networking national et européen et d'un lobbying pour le secteur. Le Cluster for Logistics est ouvert à tous les acteurs désireux de partager l'information et les bonnes pratiques. Créé en 2009, il rassemble aujourd'hui une centaine de membres. M. Gramegna a ensuite annoncé que les conclusions de l'étude « Future for Logistics » avait été remise au gouvernement. En effet, le Cluster for Logistics avait été chargé de réaliser cette étude qui constitue une démarche prospective sectorielle visant à détecter les enjeux auxquels seront confrontés les acteurs à moyen et long terme, à définir les objectifs stratégiques à poursuivre pour s'y préparer et, enfin, à fixer les pistes d'actions et projets concrets à suivre et mettre en œuvre pour les atteindre.

Deux membres du gouvernement ont pris part aux débats. Étienne Schneider, ministre de l'Économie et du Commerce extérieur, a réaffirmé la volonté du gouvernement de soutenir activement le développement du Luxembourg comme hub logistique pour assurer l'avenir économique du pays. A ce titre, le ministre a mentionné la mise en service au Cargo Center, du « Pharma & Healthcare Hub », un centre dédié au stockage et au transit de fret à caractère pharmaceutique et médical, l'inauguration du train de l'autoroute ferroviaire qui relie désormais Bettembourg à la Turquie connectant ainsi l'Europe à l'Asie et la pose de la première pierre de la zone franche au Luxembourg. Etienne Schneider a ensuite évoqué le début des travaux du site Eurohub Sud. Eurohub Centre (Contern) et Eurohub Sud (Bettembourg/Dudelange) ont été désignés comme zones dédiées à des projets logistiques à valeur ajoutée. L'une privilégie la logistique en relation avec les flux aériens, et l'autre, celle avec les flux ferroviaires. Eurohub

Sud est destiné à devenir une zone logistique de premier choix en Europe. Le parc logistique présente de nombreux atouts comme sa connectivité ferroviaire aux ports européens, son accès direct au réseau autoroutier, la proximité du terminal pour conteneurs, le centre de tri ferroviaire, ainsi que l'autoroute ferroviaire. Le ministre est aussi revenu sur le Plan Marshall pour le Luxembourg dévoilé récemment et a rappelé qu'un montant de 70 millions sera alloué à S.O.L.E.I.L. (Sogaris Logistics Estates International Luxembourg), la structure en charge de l'exploitation de la future zone d'activités logistique sur les anciennes installations de WSA à Bettembourg. Le ministre a poursuivi en annonçant le lancement du portail www.logistics.lu chargé de promouvoir le secteur de la logistique au Luxembourg, avant de remercier le Cluster for Logistics pour ses travaux et ses 222 recommandations issues de l'étude « Future for Logistics ». Il a déclaré que les trois quarts de ces recommandations avaient déjà été implémentées ou étaient en cours d'implémentation. Enfin, le ministre a annoncé que le plus grand salon européen de la communauté logistique spécialisée dans la chaîne du froid et de la température contrôlée, « CoolChain Logistics Europe 2014 », aura lieu en janvier 2014 au Luxembourg.

Claude Wiseler, ministre du Développement durable et des Infrastructures, est intervenu en soirée dans le cadre d'un dîner des sponsors avec le concours d'une centaine d'acteurs de la logistique. Lors de son intervention, le ministre a rappelé l'importance d'avoir du personnel qualifié, afin d'être en mesure de répondre efficacement au développement de solutions de technologie avancée. Le ministre a également mis en avant la multimodalité permettant une meilleure utilisation des véhicules, des infrastructures et la réduction des émissions de carbone. Il a encouragé les entreprises à prendre part au programme européen Marco Polo qui offre des possibilités de co-financement intéressantes pour les idées innovantes et efficaces visant à repenser la chaîne logistique. Dans ce contexte, il a également annoncé un régime d'aides nationales qui favorisera le transfert modal de la route vers la navigation intérieure ou le rail afin d'inciter les opérateurs à opter pour des solutions de transport combiné.

Également au programme de la journée: une intervention de Heiner Siegmund, journaliste su site en ligne « CargoForwarder », qui a placé l'écologie et la sécurité au centre des préoccupations des principaux opérateurs logisticiens, suivie par une présentation du Delta Rhin-Escaut, un point de jonction d'importantes voies routières, ferroviaires et navigables qui peut, à juste titre, être considéré comme l'une des régions les plus accessibles au monde, par Indra Vonck de l'ITMMA- Université d'Anvers.

Duisport, la compagnie qui gère le port public de Duisburg, a été introduite par Lars Nennhaus. Duisport est le centre d'un réseau fluvial de 272 km de long pouvant accueillir des navires allant jusqu'à 4.500 tonnes. Ce site s'étend sur 1000 ha et compte 40 km de quais. Le port de Duisburg est tourné à 87 % vers le trafic fluvial intérieur et dispose de connexions maritimes vers les premiers ports européens que sont Rotterdam et Anvers. Uwe Peters de la *Bundesvereinigung Logistik* (BVL), a présenté au public la Fédération allemande de la Logistique. La BVL, qui compte quelque 10.000 membres, rassemble les entreprises et les experts du monde de l'industrie, du commerce, des services et de la recherche spécialisés en logistique et en gestion de la chaîne d'approvisionnement, en vue d'échanger des connaissances et des bonnes pratiques. Le Cluster for Logistics est devenu membre de la BVL en 2013.

Robert van den Weg a enchaîné avec la présentation des activités de Cargolux. Jean-Marc Reynaerts a passé en revue les activités de la société LuxairCargo qui vient de se doter de son « Pharma & Healthcare Hub » avec de toutes nouvelles installations dédiées à la logistique pharmaceutique. David Arendt, administrateur délégué de Natural Le Coultre, la société qui pilote le projet du port franc du Findel, dont l'ouverture est prévue pour 2014 a ensuite pris la parole. Le *Freeport* sera un hub logistique hautement sécurisé pour l'entreposage dans des

conditions de conservation et de préservation optimales, de biens et d'objets de valeur de nature variée et de taille parfois imposante.

Enfin, la journée a également offert l'occasion à Alain Krecké, Senior Manager du Cluster for Logistics, de présenter les conclusions de l'étude Future for Logistics. Avec ses 780 entreprises pour 13.000 employés et une complémentarité qui favorise la multimodalité, le Luxembourg dispose d'atouts majeurs pour favoriser le développement futur de la logistique. A moins de 300 kilomètres de trois grands ports d'envergure internationale, Rotterdam aux Pays-Bas, Anvers en Belgique et Hambourg en Allemagne, et des principaux aéroports de fret aérien, le Grand-Duché est également idéalement situé à la croisée des grands corridors ferroviaires et routiers en Europe, au centre de la mégapole européenne qui s'étend du Sud de l'Angleterre au Nord de l'Italie, sans oublier le potentiel de développement économique en Europe de l'Est, notamment en Turquie et en Russie. Le développement de la logistique au Luxembourg passera par une synergie entre les différents modes de transports disponibles et une utilisation optimale des transports multimodaux afin de capter des flux logistiques à valeur ajoutée des produits en transits dans les corridors de fret. Le Freeport et les nouveaux parcs logistiques dédiés pourront opérer en ce sens. Le Luxembourg doit se positionner sur des secteurs de niche et proposer des services loin de la logistique traditionnelle et à forte valeur ajoutée, notamment dans les secteurs pharmaceutiques, les secteurs de la chimie et de l'agro-alimentaire. Il est primordial de créer un environnement idéal en terme de développement durable, d'infrastructure, d'innovation, de formation et de financement en créant ainsi un mix compétitif pour attirer d'autres opérateurs logistiques avec leur clientèle internationale au Luxembourg.

Pierre Gramegna a prononcé le mot de la fin et s'est dit heureux que le gouvernement reste à l'écoute des professionnels de la logistique. Il a relevé trois priorités pour le Luxembourg en matière de logistique : le positionnement sur des secteurs de niches à valeur ajoutée, le rôle primordial des « forwarders » ou transitaires et une meilleure connectivité aux ports en rappelant la venue du port d'Anvers qui sera reçu par le Cluster au mois de septembre 2013.

Plus d'informations prochainement sur : www.clusterforlogistics.lu