

Conférence de presse
18 novembre 2021



Nouveau régime d'aides pour entreprises en faveur d'infrastructures de charge pour véhicules électriques



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Énergie et de
l'Aménagement du territoire

Département de l'énergie



Franz Fayot

Ministre de l'Économie

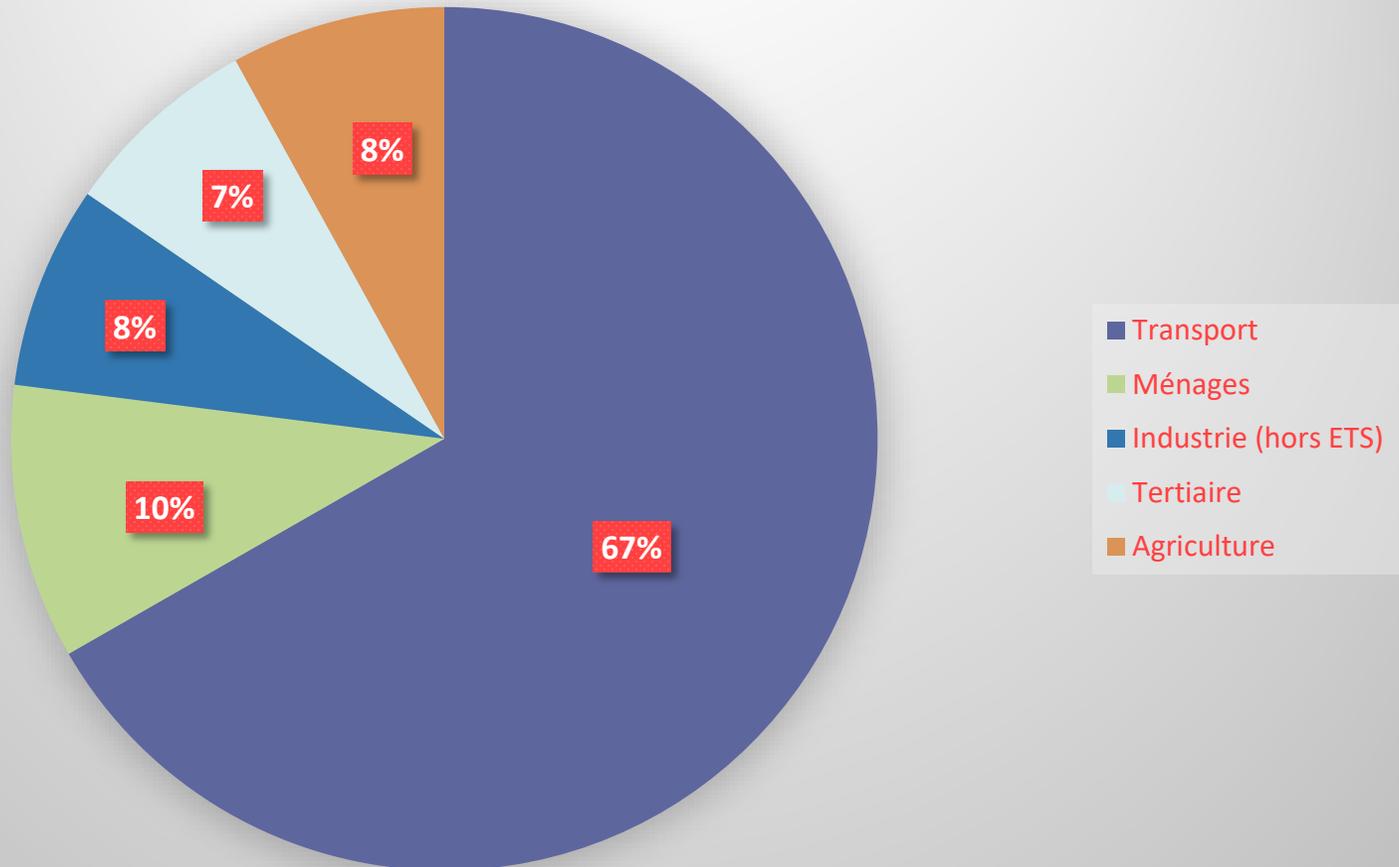


Claude Turmes

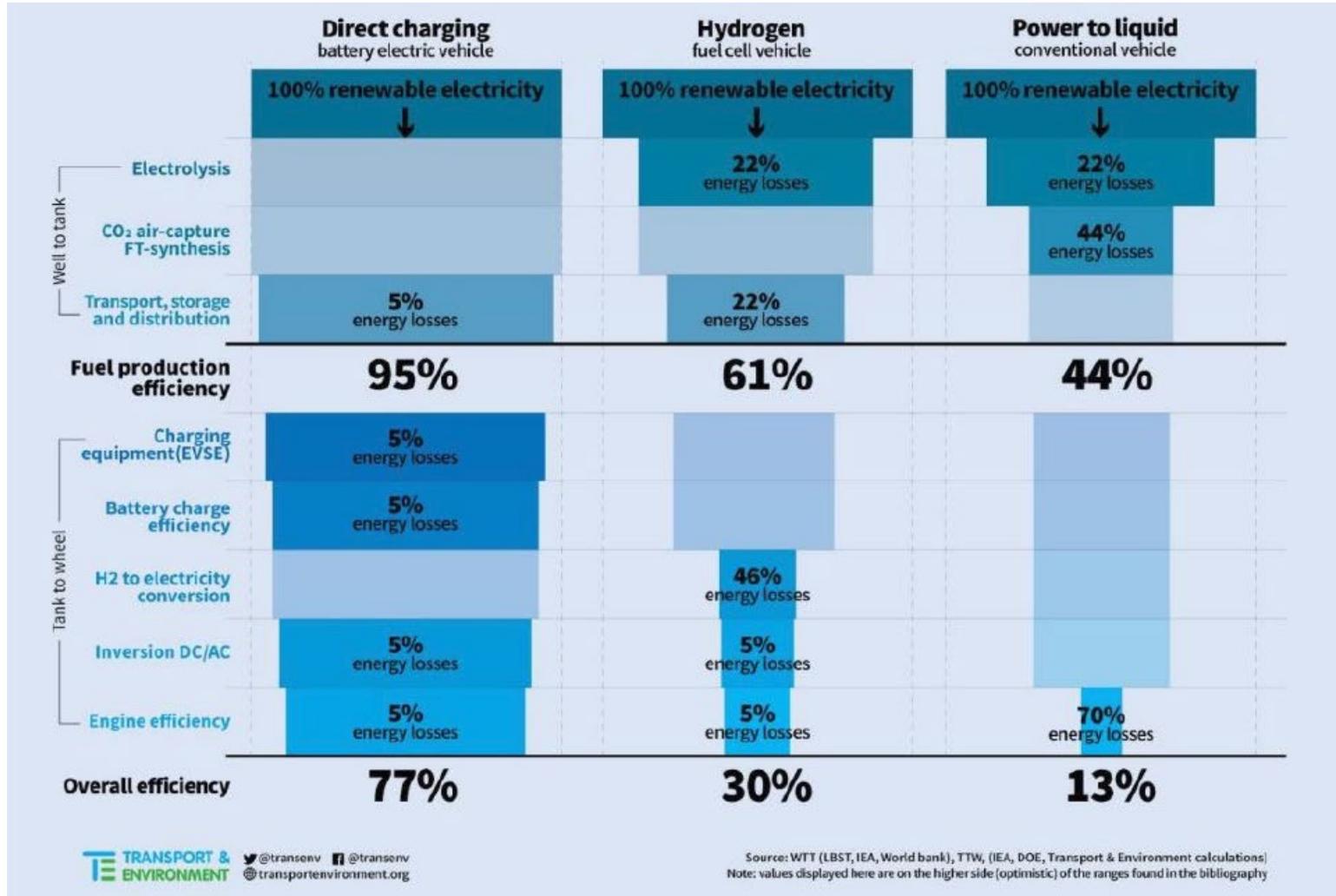
Ministre de l'Énergie



Répartition des émissions de gaz à effet de serre par secteur (hors ETS) en 2019



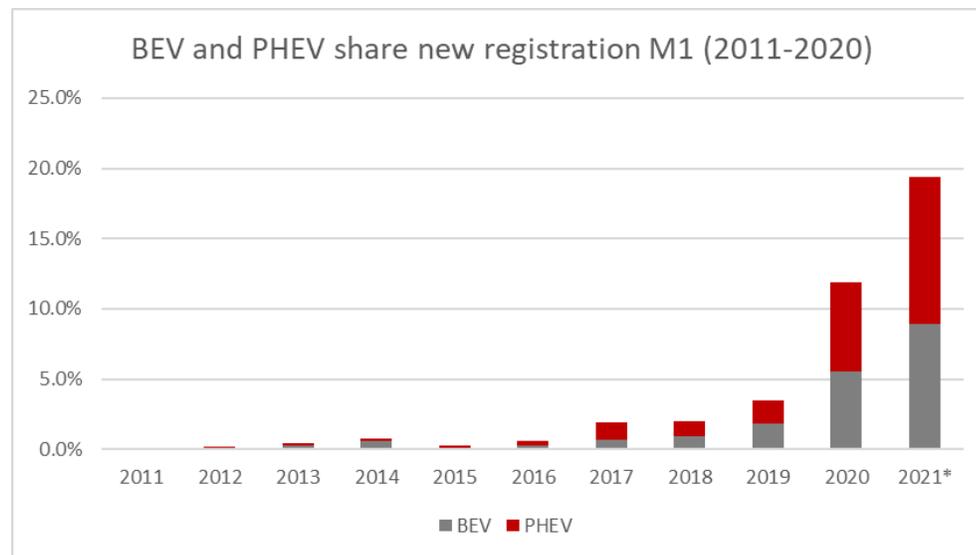
Electromobilité, Hydrogène et E-Fuels



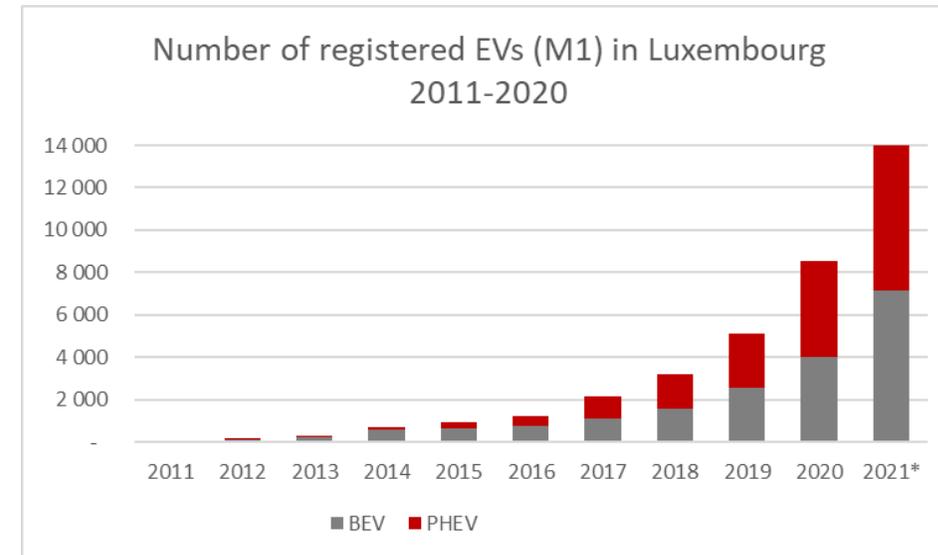
Infrastructure pour une politique ambitieuse en matière de l'électromobilité



- Dans son Plan National pour l'Énergie et le Climat (PNEC), le Luxembourg s'est fixé comme objectif que, d'ici 2030, **49% des voitures de passagers immatriculées soient électriques (BEV ou PHEV)**
- Malgré une forte croissance de la part des VE dans les nouvelles immatriculations en 2020, des mesures supplémentaires sont nécessaires pour atteindre les objectifs fixés pour 2030



Source: EAFO; *janvier à septembre 2021

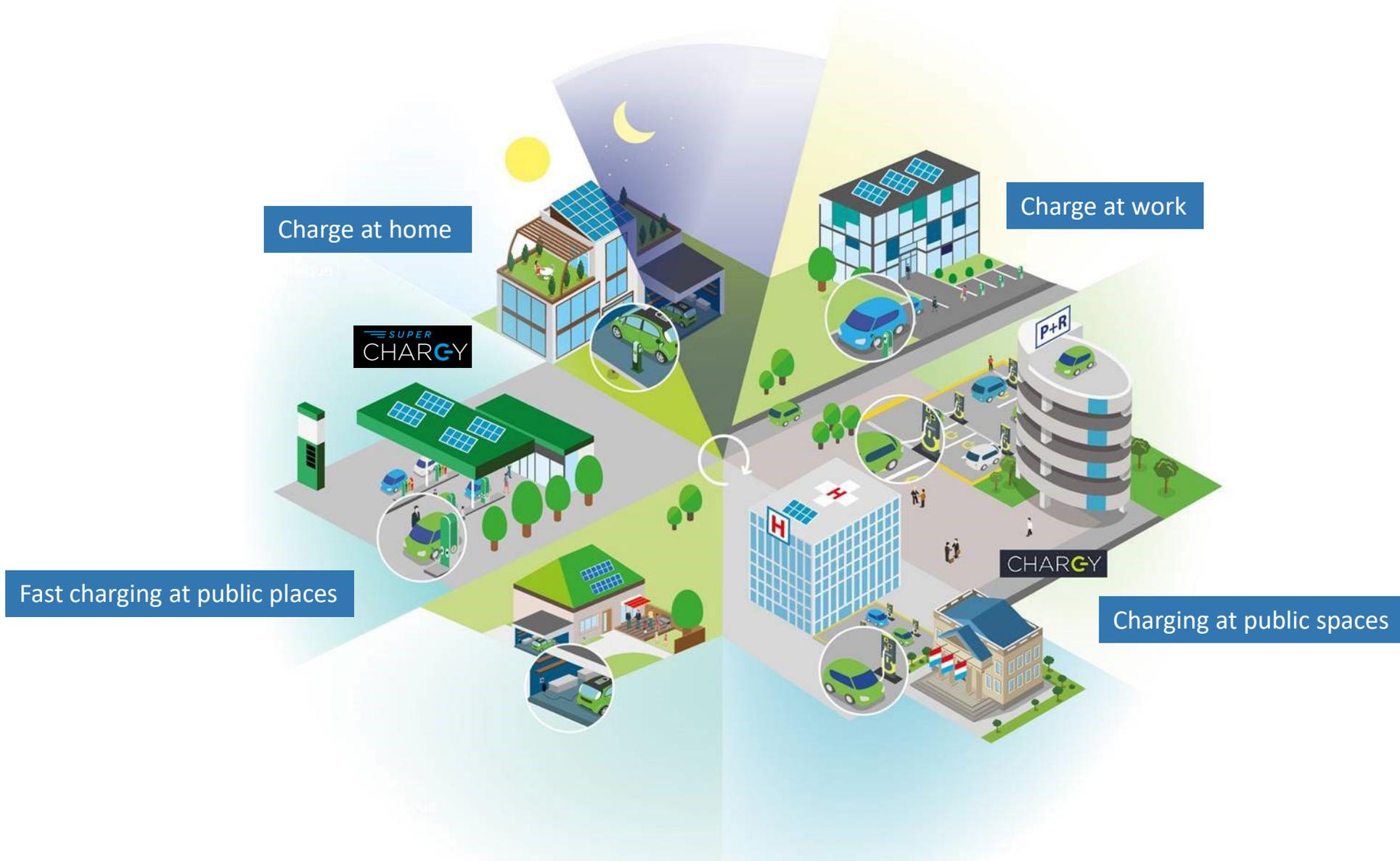


Source: EAFO; *janvier à septembre 2021

Le réseau de charge au Luxembourg



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG





ELECTRIC CAR CHARGING POINTS PER 100KM OF ROAD, BY COUNTRY



Top 5: **MOST** chargers per 100 kilometre

1	Netherlands	47.5
2	Luxembourg	34.5
3	Germany	19.4
4	Portugal	14.9
5	Austria	6.1

Top 5: **LEAST** chargers per 100 kilometre

1	Lithuania	0.2
2	Greece	0.2
3	Poland	0.4
4	Latvia	0.5
5	Romania	0.5

10 EU countries do not even have 1 charger per 100km of road

All these countries have an electric car share of < 3% (except for Hungary)

Source: <https://www.acea.auto/press-release/electric-cars-10-eu-countries-do-not-have-a-single-charging-point-per-100km-of-road/>

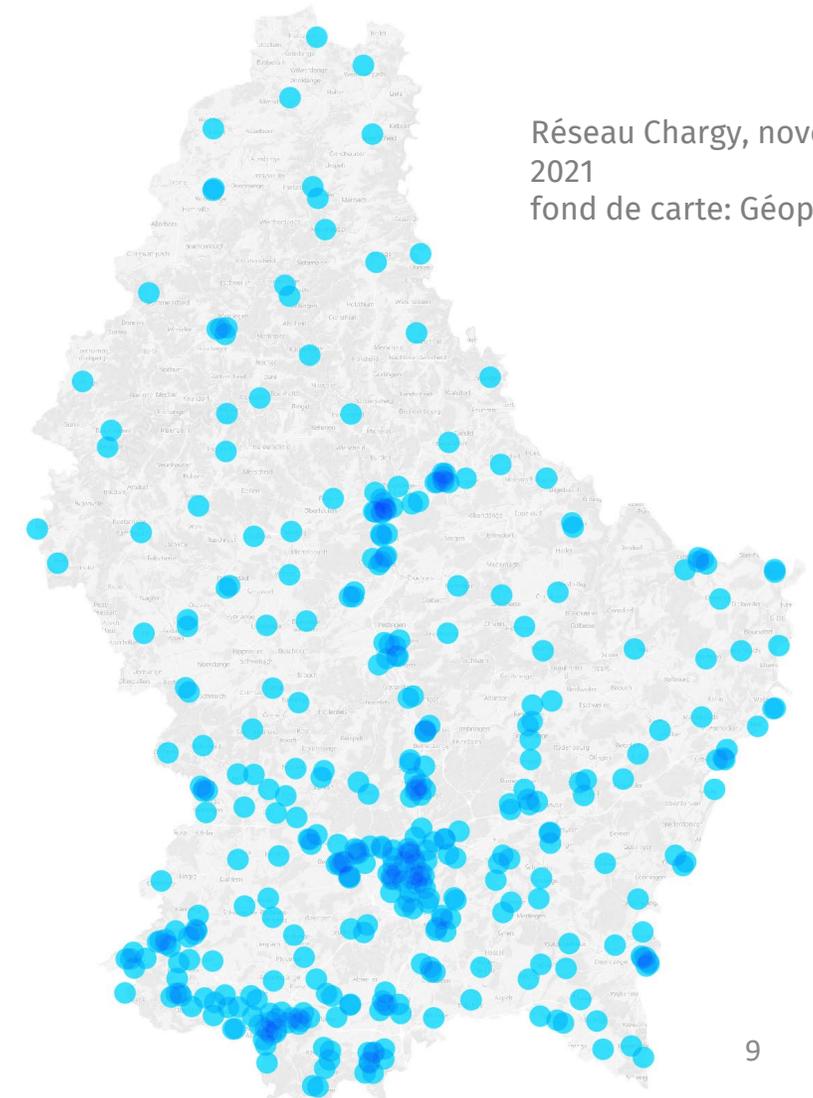
Le réseau Chargy



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- 757 bornes Chargy et ChargyOK opérationnelles, ce qui équivaut à 1.314 emplacements de stationnement équipés
- Toutes les communes seront équipées avec au moins une borne Chargy
- 2.705.136kWh durant les dix premiers mois en 2021 (comparé à 1.282.977kWh en 2020) sur toutes les bornes. Le seul mois d'octobre a vu une consommation de 431.461kWh, ce qui équivaut à ~2,6 million* de kilomètres parcourus avec de l'électricité consommée sur les bornes du système Chargy
- Toutes les bornes distribuent exclusivement de l'électricité produite à partir de 100% d'énergies renouvelables

* consommation moyenne flotte au Luxembourg de 16,44 kWh/100km



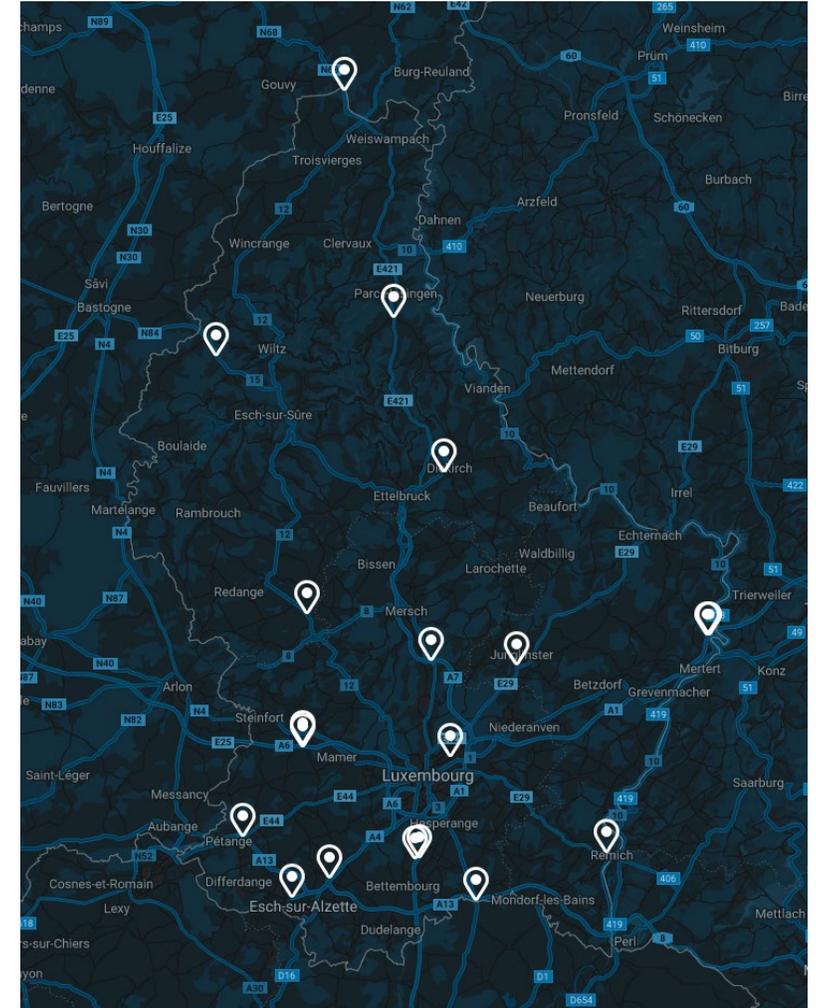
Le réseau SuperChargy



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

foto

- Installation de 88 bornes ultra-rapides SuperChargy (150-350 kW) sur 19 stations jusqu'en 2023
- Janvier 2021: inauguration de la station SuperChargy au Kirchberg et lancement de la phase test
- Été 2021: mise en service de la station P+R Junglinster
- Octobre 2021: Arrêt de la phase test
- Novembre 2021: Mise en service des premières bornes 350kW
- Début 2022: inauguration des stations à 6 bornes 350kW aux aires de Capellen (Dir. Lux.) et de Berchem (Dir. FR).
- 1er trimestre 2022: inauguration des stations aux aires de Berchem (Dir. Lux.), de Capellen (dir. BE.)



Cadre existant pour charge à domicile



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

- Un régime d'aides incitatif pour les infrastructures de charge pour les personnes privées (physiques) est en place depuis juillet 2020
- Plus que 1000 demandes introduites jusqu'à présent dans le cadre du programme « CleverLueden »



Places de parking	Type de Wallbox	Subvention	Bénéficiaire
 1-3 parkings	Wallbox normale	50%, jusqu'à 750€	<ul style="list-style-type: none"> • Propriétaire • Locataire • Syndicat
	Wallbox intelligente	50%, jusqu'à 1200€	
 >=4 parkings	Wallbox intelligente	50%, jusqu'à 1200€	
	Wallbox intégrée dans un système de gestion de charge intelligente	50%, jusqu'à 1650€	



Plus d'informations et conditions:
www.clever-primee.lu



Compléter l'offre



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Source: MyEnergy

- La décarbonisation des transports est conditionnée à l'existence d'un réseau adéquat d'infrastructures de charge
- Le Luxembourg entend déployer un **ensemble cohérent et équilibré de mesures de soutien pour tous types d'infrastructures de charge nécessaires** :
 - Aide financière pour la **charge à domicile**
 - Développement d'une **infrastructure de charge publique de base** (« Chargy » & « SuperChargy »)
 - Aide financière pour **bornes de charge accessibles au public** et **complémentaires** à l'infrastructure de charge publique
 - Aide financière pour **bornes de charge sur le lieu de travail et pour la flotte** de véhicules d'entreprise



Nouveau Projet de Loi pour compléter les mesures de soutien

Sous réserve de la finalisation des procédures législative et réglementaire



Axe 1

Aide en faveur d'infrastructures de charge accessibles au public et d'infrastructures de charge privées d'une certaine envergure

Objectif: Faciliter et accélérer le déploiement d'un plus grand réseau de bornes de charge et augmenter la puissance de charge au Luxembourg

Limitée aux projets qui ont une **certaine envergure**

Aide financière sur base d'appels à projets

Axe 2

Aide en faveur d'infrastructures de charge réservées aux petites et moyennes entreprises

Objectif: inciter les PME à effectuer la transition vers l'électromobilité dans le cadre de leur activité économique

Réservée au PME proposant un projet à budget limité

Aide financière sur simple demande écrite

Le projet de loi prévoit aussi une adaptation de l'organisation du réseau « Chargy » et « SuperChargy » en conformité avec le nouveau cadre législatif européen.

Axe 1: Aide en faveur d'infrastructures de charge accessibles au public et d'infrastructures de charge privées d'une certaine envergure



Infrastructure de charge	Accessible au grand public (24h/24h, 7j/7)	Semi-accessible au grand public (au moins 10h/24h, 5j/7j)	Privée
Taux d'aide maximal	50%	40%	30%
Plafond d'aide par entreprise (groupe) dans un même appel à projets		1 000 000 €	
Exemples	Réseau de charge sur la voie publique, station d'essence, aéroport, ...	Supermarché avec barrière, Parking public sans accès la nuit, ...	Bornes pour flotte de livraison, Charge@work pour employés, ...



Quelques exemples pour des cas concrets: Axe 1 / Ex 1: bornes de charge AC semi- publiques



50 points de charge 22 kW

- Typ2 (AC): $50 \times 32 \text{ A} \times 3 \times 230 \text{ V} = 1.1 \text{ MW}$

→ Système de gestion de charge

→ Utilisable simultanément: 300 kW

Coûts y compris raccordement réseau

207.200 EUR

Subside:

82.880 EUR (max)



Quelques exemples pour des cas concrets: Axe 1 / Ex 2: Parc de Charge XL



Photo: Electrify America

16 bornes « Hypercharger 300 kW » à
 $500\text{ A} \times 400\text{ V} = 16 \times 200\text{ kW}$

Coûts y compris raccordement réseau
2.080.000 EUR

Subside:
1.000.000 EUR (max)

Axe 2: Aide en faveur d'infrastructure de charge réservée aux PME



Infrastructure de charge	Petite entreprise	Moyenne entreprise
Taux d'aide maximal	50%	40%
Taux d'intensité d'aide max. pour les coûts liés au raccordement au réseau		60%
Plafond absolu du subside par entreprise (groupe)	40 000 € pour les coûts liés à la création ou à l'augmentation de la capacité de charge d'une infrastructure de charge (sauf raccordement)	
	60 000 € pour les coûts liés au raccordement au réseau	

Quelques exemples pour des cas concrets: Axe 2 / Ex 1: Infrastructure de recharge privée pour employés d'une moyenne entreprise



Photo: Powerdale

4 points de charge 22 kW

- Typ2 (AC): $4 \times 16 \text{ A} \times 3 \times 230 \text{ V} = 44 \text{ kW}$
→ Utilisable simultanément: 44 kW

Coûts installation:

9.500 EUR

Coûts renforcement réseau

5.000 EUR

Subside:

5.850 EUR

Quelques exemples pour des cas concrets:

Axe 2 / Ex 2: Infrastructure de recharge pour un parking intérieur



16 points de charge 11 kW

- Typ2 (AC): $16 \times 16 \text{ A} \times 3 \times 230 \text{ V} = 176 \text{ kW}$
- Système de gestion de charge
- Utilisable simultanément: 90 kW

Coûts installation:

38.000 EUR

Coûts renforcement réseau

25.000 EUR

Subside:

34.000 EUR



Quelques exemples pour des cas concrets: Axe 2 / Ex 3: Borne rapide 50 kW



1 borne ABB Terra « Triple Charger »

Utilisable en parallèle:

- CCS ou Chademo (DC): $125 \text{ A} \times 400 \text{ V} = 50 \text{ kW}$
- Typ2 (AC): $32 \text{ A} \times 3 \times 230 \text{ V} = 22 \text{ kW}$

Coûts installation:

20.000 EUR

Coûts renforcement réseau

5.000 EUR

Subside:

11.000 EUR



Quelques exemples pour des cas concrets: Axe 2 / Ex 4: 2 bornes rapides 150 kW



Photo: ABB

2 bornes 150 kW

Utilisable en parallèle:

- 2 x CCS (DC): $2 \times 375 \text{ A} \times 400 \text{ V} = 300 \text{ kW}$

Coûts installation:

150.000 EUR

Coûts renforcement réseau

120.000 EUR

Subside:

100.000 EUR

Tom Wirion
Directeur général
Chambre des métiers

Marc Wagener
COO et Director training
Chambre de commerce



Merci