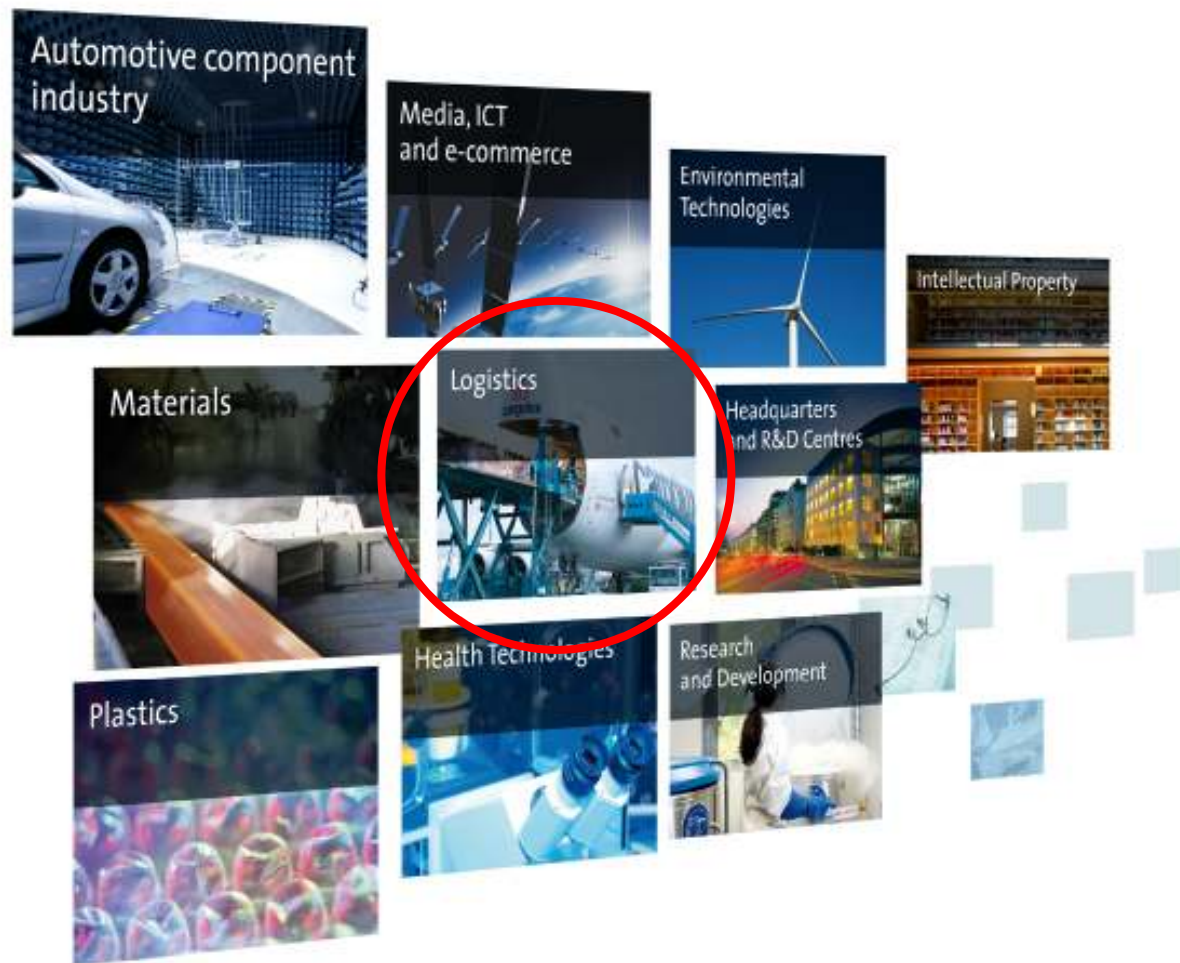


# Eurocentro Luxemburgo



# Apoyo Gubernamental



# El Clúster de Logística



La asociación Clúster de Logística se creó en 2009 por siete socios institucionales para unir al sector público y al sector privado. La misión: apoyar la estrategia gubernamental con el objetivo de reforzar el sector.

El Clúster no sólo se centra en las empresas de logística, sino que también acoge a las empresas que hacen uso **de los servicios de logística.**



Actualmente el Clúster agrupa a más de 100 miembros. Alrededor de 60 pertenecen al sector de Logística y los demás proveen o requieren servicios específicos.



# El Clúster de Logística



## Objetivos principales del Clúster:

- Aumentar el reconocimiento de la logística en Luxemburgo
- Administración de grupos de trabajo para mejorar la competitividad del sector de la logística
- Comunicar recomendaciones a las autoridades gubernamentales



- Organización de eventos para la creación de redes para los miembros
- Reunirse con otras organizaciones internacionales de logística para compartir experiencias comunes

# Luxemburgo - Generalidades



## El sector de la Logística en Luxemburgo

- 800 empresas de logística
- 12,500 empleados directos – 3.6% de la fuerza laboral
- 1.1 billones de valor agregado (2013) – 2.5% del PIB de Luxemburgo

## Fundamentos:

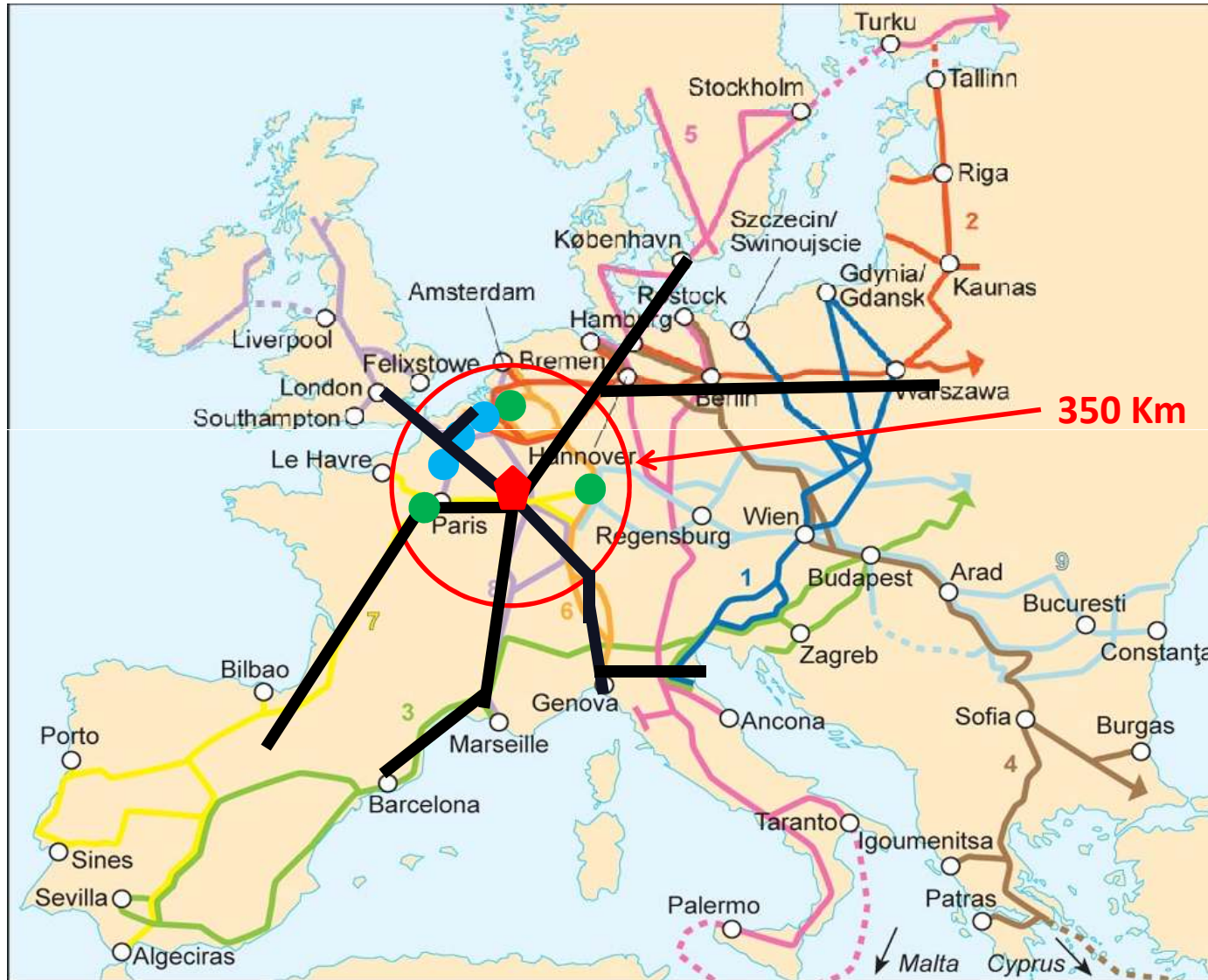
- Uno de los últimos países Europeos con clasificación AAA
- Índice de rendimiento Logístico 2014 según el Banco Mundial: 8o. lugar
- Índice de Libertad Económica 2013:
  - Luxemburgo tiene el 3<sup>er</sup> lugar en la Eurozona
    - Índice de libertad de inversión (1<sup>ero</sup> de 177)
- Anuario Mundial de Competitividad IMD CY2015
  - > 6<sup>ta</sup> economía global con mejor desempeño
  - > 1<sup>er</sup> país Europeo



## Lo más importante para los transportistas cuando se trata de Logística



# Corredores de Carga Europeos

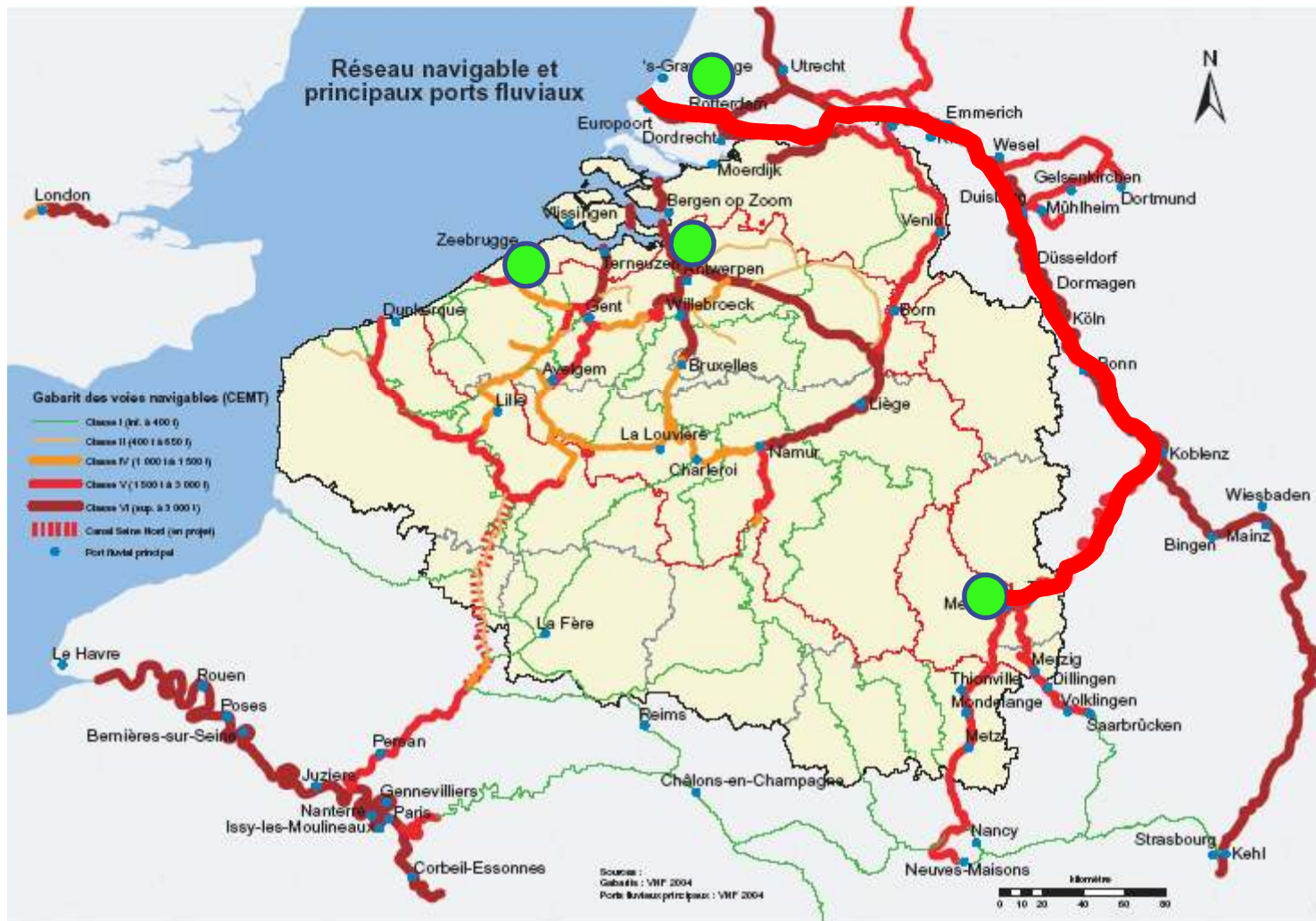


Principales Trenes

Principales Puertos Principales Aeropuertos

# Corredores de carga Europeos

## Acuáticos





# Apoyo Gubernamental



1. MEJORAR EL MARCO NORMATIVO Y ADMINISTRATIVO
2. DESARROLLAR SOLUCIONES ESPECÍFICAS PARA LA INDUSTRIA
3. EUROCENTRO SUR – NUEVA PLATAFORMA LOGÍSTICA MULTIMODAL
4. APOYO EN LA INSTALACIÓN DE SU RED DE DISTRIBUCIÓN EUROPEA

Estrategia Proactiva



# Infraestructura Logística



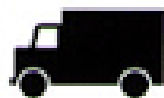
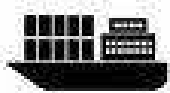
Fronteras con Alemania,  
Bélgica y Francia  
550.000 hab.  
2.600 km<sup>2</sup>



# Infraestructura Logística

## PUERTO MERTERT MOSE

- Dedicado a volumen
- Conectado a los puertos de los mares del norte a través de la vía Mosel-Rhine
- Puerto con 2 muelles, 800 m de largo cada uno
- 11 gruas con 11-35 tons de capacidad de carga
- 25 km de vías de ferrocarril
- 150.000 m<sup>2</sup> de superficie
- 10.000 m<sup>2</sup> de bodegas



# Infraestructura Logística



## Estrategia nacional de vías marítimas



- Posición Mertert y Bettembourg como “Puertas Ampliadas” de Amberes / Zeebrugge y Rotterdam con el objetivo de trasladar un máximo de contenedores y materiales de construcción en la zona de influencia de los puertos marítimos

# Infraestructura Logística



## Centro de carga aéreo FINDEL

- Infraestructuras modernas y dedicadas con capacidad anual de 1.000.000 tons
- Centro logístico transitario in-situ: 58.000 m<sup>2</sup>



- **Asistencia en tierra segura y rápida, carga y descarga de un Boeing 747 / 8F en 2 horas**
- **A través de ULD's hacia RFS: ATA + 120 min**
- 8 posiciones dedicadas a aviones de fuselaje ancho (extensión 12)
- 113 muelles para camiones
- Despacho aduanal 24 x 7
- Miembro TAPA
- Nichos de actividade: perecederos, farmacéuticos, bienes peligrosos, objetos de valor, animales vivos, carga de grandes dimensiones.

# Infraestructura Logística



## Nuevo Centro de Salud y Farmacéuticos

Se controla la temperatura de toda la carga, la rampa de manejo de la aeronave es adyacente a la bodega de almacenaje

Cumple con estándar GDP

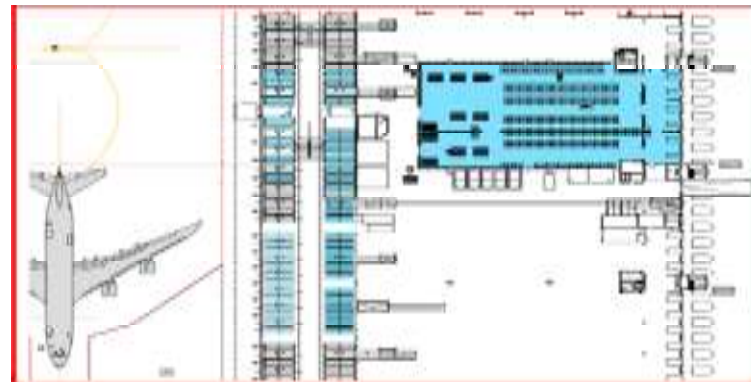
- » Capacidad de almacenaje 2°C a 8°C: 350 skids (Euro pallets)
- » Capacidad de almacenaje 15°C a 25°C: 1.270 skids (Euro pallets)
- » Capacidad de almacenaje 2°C a 25°C:

70 x 10 pies ULD

- » Áreas construidas de temperatura controlada (2°C a 25°C)
- » Seis muelles de carga de temperatura controlada



Pasarela Farma desde y hacia Europa



# Infraestructura Logística



## Qué es importante para los transportistas de farma?

### Las seis reglas de oro para farma

1. Reservación escrita del transitario y confirmación de la línea aérea
2. Transporte garantizado y confirmado
3. Retraso máximo un día después de que la carga se entregó al transitario
4. Tiempo garantizado de tránsito puerto a puerto de 48 h
5. Máximo tiempo garantizado de tránsito de 12 horas
6. Protegido contra temperatura extrema en el origen, en el centro de tránsito y en destino

Inspirado por Joost van Doesburg Consejo de Transitarios Europeo  
Evento CCA Pharma Milán, Septiembre 2014

# Red de Carga Global



## CARGO NETWORK





# Infraestructura Logística



## El puerto libre de Luxemburgo

- Centro logístico, sin límite de tiempo para gestión, manipulación, comercialización y almacenamiento para objetos de valor bajo un régimen de suspensión del IVA y derechos de aduana.
- Condiciones de almacenamiento (temperatura, humedad, extra seguridad, protección contra incendio) adaptada a cada tipo de bienes almacenados (arte, vinos finos, información electrónica, metales preciosos).
- In-situ: transitarios especializados, proveedores de servicios profesionales que ofrecen embarque, manejo, almacenaje de bienes valiosos, agencia de aduanas, gestión técnica de recepción, gestión de riesgos, experto en valoración y análisis científico de obras de arte.

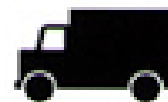


# Infraestructura Logística

## Centro Ferroviario de Bettembourg

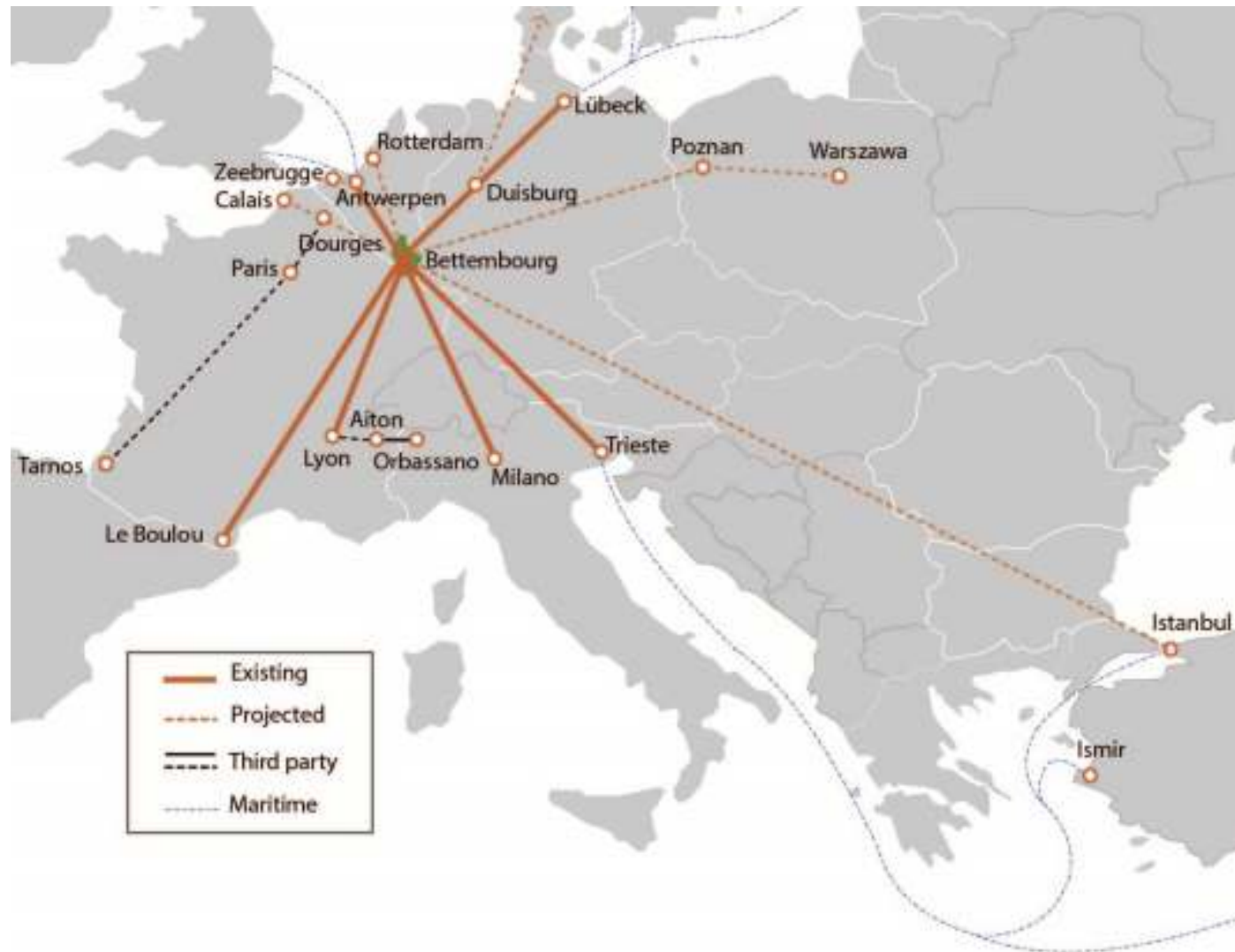


- Terminal de 2 vías de 700m cada una (80.000 manejos anuales)
- Plataforma ferroviaria (45.000 semi rremolques manejados por año)
- Conexiones ferroviarias a Amberes, Lübeck, Helsingborg, Le Boulou, Milán y Trieste
- Servicios de transporte ferroviario de mercancías convencionales para clientes internacionales, regionales y locales
- Conexiones diarias a Amberes, Basel, Hamburgo/Duisburg y Polonia
- Zona de recaudo (50 hectáreas, 38 vías=56 km)



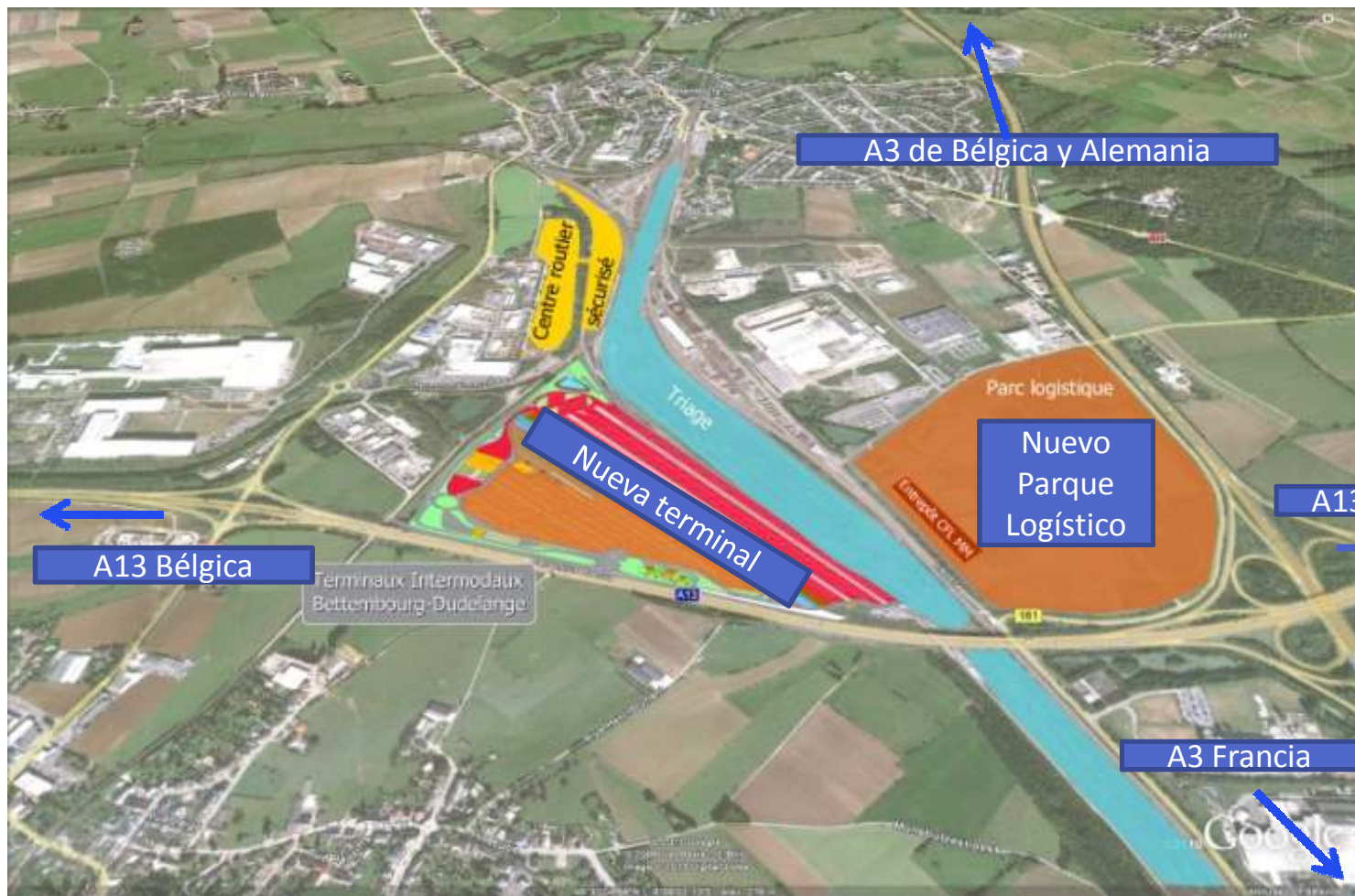
# Accesibilidad y Conectividad

## Red ferroviaria



# Infraestructura Logística

## Eurocentro Sur



# Infraestructura Logística

## Nueva terminal



**Terminada  
2016**

### **TERMINAL DE CONTENEDORES**

4 x 700 m de vías

Capacidad: 300.000 contenedores/año

### **VÍAS FÉRREAS**

2 x 700 m plataformas

Capacidad: 300.000 semi trailers/año

# Infraestructura Logística Nuevo Parque Logístico



- ① 30.000 m2 CFLmm
- ② 15.000 m2 Transalliance
- ③ 4 x 26.000 m2 para nuevos operadores

**Terminado 2015**



# Infraestructura Logística



## Parque logístico 2015

### Posición

- Conexión ferroviaria con los puertos del Mar del Norte
- Acceso directo a carreteras hacia FR, DIN ,BE
- Interfaz con autopista ferroviaria

### Servicios

- 150.000 m2 de almacenaje
- Centro Internacional de Transitarios
- Terminal integrada ferrocarril-carretera
- Despacho simplificado de bienes
- No pre-financiamiento del IVA a la importación

# Infraestructura Logística



## Beneficios del parque logístico

### ➤ No pre-financiamiento del IVA

Importación de bienes a la EU generalmente implica un impuesto al valor agregado (IVA) responsabilidad en el país importador, salvo que los bienes sean almacenados en un régimen específico. El régimen del IVA de Luxemburgo no requiere del pago inmediato del IVA, sin ninguna restricción o formalidad. Por lo tanto, ningún costo está vinculado a la pre-financiamiento del IVA a la importación en Luxemburgo.

### ➤ Almacenaje temporal

Si la empresa de logística tiene un estatus de almacén temporal, los bienes importados pueden permanecer en la bodega durante 20/40 días antes de que el IVA deba ser pagado. ➤



# Carga consolidada



El EUROCENTRO Luxemburgo puede jugar un rol importante en su cadena de suministro

» Para llegar al 40% del PIB de la UE alrededor de 500 km de Luxemburgo y 450 millones de consumidores

» Complemento con los congestionados puertos del Mar del Norte

» atrae cadenas de suministro globales del Norte de Europa

» Soporte (re-)industrialización ofreciendo logística de alto rendimiento



# Estrategia Logística Avanzada



## Por qué logística en Luxemburgo:

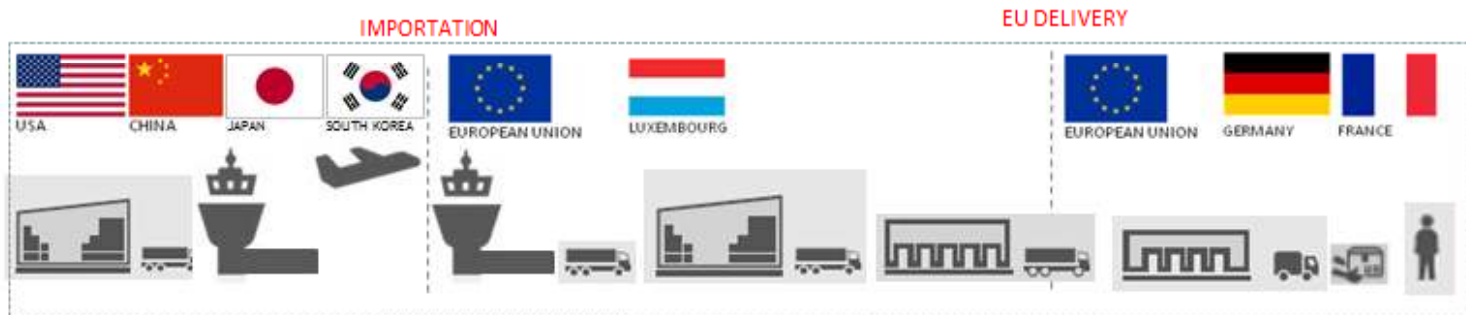
- Estabilidad política, fiscal y social
- Contacto cercano con tomadores de decisiones
- Moderna infraestructura en una estratégica ubicación en Europa
- Fuerza de trabajo capacitada y multilingüe
- Gran experiencia y soluciones innovadoras

# Ejemplos de: E-Commerce



**E-COMMERCE UNA MODA A CONSIDERAR  
SE ESPERA EL CRECIMIENTO DE VENTAS DEL E-COMMERCE INTERNACIONAL EN UN FUTURO**

**3 PAÍSES D,F,UK REPRESENTAN EL 61 %  
DE LAS VENTAS TOTALES DE E-COMMERCE EN EUROPA**



**CENTROS DE DISTRIBUCIÓN EFICIENTES DE LOGÍSTICA  
TRANSFRONTERIZA DE E-COMMERCE**

**SOLUCIONES A LA MEDIDA PARA  
SU DISTRIBUCIÓN EUROPEA**

# Con el soporte especial de nuestros miembros



## Miembros del Clúster de Logística

### ▪ Compañías de Logística



## Miembros del Clúster de Logística

### ▪ Compañías industriales



# Miembros del Clúster de Logística

## ▪ Proveedores de servicios



# Proyectos del Clúster

## Lean & Green



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

**Logistics  
in Wallonia**  
| innovation | network |



# Proyectos del Clúster

## Lean & Green



**Objetivo agresivo  
-20% CO2 en 5 años**

**Desafío: Desarrollo de estrategias combinando política ecológica e intereses económicos mediante ahorro de energía**

# Proyectos del Clúster

## Lean & Green



- Colaboración del Clúster de Logística, MDDI y Logística en Valonia
- 20% de reducción de emisiones de gas en 5 años
- Cuatro compañías recibieron el Premio en Mayo 2015  
Post – CFLmm – LuxairCargo – Arthur Welter
- Próxima edición en preparación



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Département des transports

**Logistics**  
**in Wallonia**  
| innovation | network |

34

# Proyectos del Clúster

## Logística Urbana



- Mejorar la calidad de vida en la ciudad de Luxemburgo y Esch/Alzette reduciendo las emisiones de contaminación y de ruido.
- Proyecto encabezado por MDDI con el apoyo de todos los accionistas
- Clúster para Logística miembro del “Comité de Pilotaje”
- Factibilidad de “centros de distribución” se publicará a principios de 2015
- Proyecto piloto en estudio (Ciudad de Luxemburgo) - Q1 y Q2 2015



## Contacto



Para más información: [www.clusterforlogistics.lu](http://www.clusterforlogistics.lu)

Contacto en : [info@c4l.lu](mailto:info@c4l.lu)

### Gerente

Malik Zeniti

+352 42 39 39 849

### Asistente de comunicación

Ronny Wolff

+352 42 39 39 848