

Etre davantage sur le terrain, plus proche des ressortissants, se positionner comme l'interlocuteur privilégié des entreprises luxembourgeoises pour contribuer à leur réussite est l'une des grandes priorités de la Chambre de Commerce qui, avec ses différentes équipes, a toujours entretenu des liens étroits avec les entreprises, les écoles et universités au travers de rencontres, conférences, débats ... Carlo Thelen, son directeur général, poursuit, régulièrement, les visites d'entreprises pour s'enquérir du vécu au quotidien, des problèmes rencontrés et de leurs desiderata envers la Chambre de Commerce et des autorités publiques (administrations, ministères ...). Chaque mois, Merkur, par le biais de cette nouvelle rubrique, consacrera ces pages aux visites d'entreprises effectuées par les collaborateurs de la Chambre de Commerce.

Luxaviation Group

Premier en Europe



Patrick Hansen, Co-CEO de Luxaviation Group, aux côtés de Carlo Thelen, directeur général de la Chambre de Commerce, Knut Reinertz et Patrick Kauffman (Edison Capital Partners)

Luxaviation Group se positionne parmi les entreprises d'aviation privée et d'affaires les plus importantes en Europe. Elle opère une flotte combinée de plus de 90 d'avions et compte sur l'expérience et le savoir-faire de 470 employés actifs auprès de ses cinq opérateurs locaux: Luxaviation (Luxembourg), Luxaviation Germany (Allemagne),

Abelag (Belgique), Unijet (France) et London Executive Aviation LEA (Grande-Bretagne). Le groupe Luxaviation est aussi actif sur les marchés asiatiques qui sont en pleine croissance, et notamment à travers son bureau commercial à Singapour pour le développement de son activité touchant au tourisme d'affaires et de luxe et couvrant 3 métiers distincts:

le transport de personnes, la gestion d'avions, les opérations de maintenance (terminaux). Le groupe dispose de bases dans des villes comme Bruxelles, Moscou, Kiev, Berlin, Paris Le Bourget, Singapour (et Hong Kong en prévision). Par ailleurs, Luxaviation Holding Company S.A., (www.luxaviation.com) a lancé au mois de mai dernier des

obligations à hauteur de 10 millions d'EUR à échéance de 5 ans cotées à la bourse de Luxembourg. L'opération de titrisation a été effectuée par Edison Structured Services S.A. sur le marché «Euro MTF».

■ **Entretien avec Patrick Hansen, Co-CEO de Luxaviation Group**

Quels sont les projets sur lesquels vous travaillez actuellement?

Nous affichons clairement une volonté d'extension en Asie, et dans cette optique, nous travaillons à l'expansion de notre bureau existant à Singapour. Parallèlement, nous prévoyons également l'ouverture d'un bureau à Dubaï et nous souhaitons vivement intégrer encore un nouvel opérateur dans notre groupe cette année.

Quelle est la réalisation dont vous êtes le plus fier?

Je suis très fier d'avoir pu m'entourer d'une équipe dynamique, jeune, talentueuse et motivée. Pour moi, c'est une grande réussite.

Quels sont les grands défis auxquels vous devez faire face dans votre secteur d'activité?

Notre secteur d'activité souffre d'un déficit d'image et il est souvent vu comme «l'enfant à problème». Notre grand défi réside dans le fait de réussir à différencier toutes les branches de «l'aviation». Le transport de fret n'est pas le transport de passagers pour des tours-opérateurs, et n'a rien à voir avec le transport de blessés ou le tourisme d'affaires ou privée. Nous devons réussir à ne pas être mis tous «dans le même sac Aviation», car nos activités sont radicalement différentes.

Si vous pouviez changer une chose dans votre secteur d'activité, quelle serait-elle? Que pourrait faire la Chambre de Commerce en ce sens?

Comme pour des villes comme Paris au Bourget, à Londres, à Malte, en Suisse ou à Jersey, Luxembourg pourrait développer ses infrastructures pour attirer et accueillir une clientèle de luxe. Le pays a une carte à jouer pour démontrer son sérieux et la qualité de tout ce qui touche à l'aviation privée, d'autant que cela pourrait générer de nombreuses créations d'emplois. La Chambre de Commerce pourrait nous apporter son soutien, car elle a plus de poids qu'une petite société, pour démontrer que Luxembourg peut être attractif et faire remonter auprès des autorités compétentes les doléances pour promouvoir un hub d'aviation privée. D'autre part, la Chambre de Commerce pourrait nous apporter son soutien pour le développement de nos activités à l'international grâce aux nombreuses missions économiques et officielles qu'elles organisent ou auxquelles elle participe avec des délégations d'entrepreneurs luxembourgeois.

Historique

Un demi siècle ...

Luxaviation Group, dont le siège se trouve à Luxembourg dans le quartier du Kirchberg, rassemble en tout cinq opérateurs Abelag pour la Belgique créé en 1964 (effectifs : 150 personnes), Unijet pour la France, créé en 1967 (effectif : 50 personnes), LEA pour la Grande-Bretagne créé en 1996 (effectif : 115 personnes) et Luxaviation Luxembourg et Allemagne créés en 2008 (effectif total : 160 personnes), représentant quelque 50 années d'expertise et de savoir-faire dans l'aviation d'affaires et de luxe et la plus grande flotte d'aviation privée européenne, pour un chiffre d'affaires de 180 millions d'EUR.

