





## Projet de Développement de Solutions Solaires

Lieu: Maroc





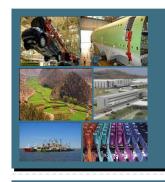


#### CONTEXTE



- √ Volonté des pouvoirs publics pour la promotion des énergies alternatives
- ✓ Insuffisance de la production d'énergie par les voies traditionnelles entrainant des délestages
- ✓ Forte préoccupation des pouvoirs publics et des populations par rapport aux changements climatiques
- ✓ Intérêt des bailleurs de fonds pour les énergies alternatives avec la mise en place de fonds de financement dédiés
- ✓ Conscience grandissante des populations et des acteurs privés pour les énergies renouvelables
- ✓ Développement des marchés des énergies renouvelables
- √ Très peu d'acteurs d'envergure sur les marchés

#### Stratégies sectorielles ambitieuses



<u>Industrie</u>

"Emergence"

- Lancée en 2009 pour stimuler le dév. de l'industrie et des services
- Création de 24 plateformes industrielles & Zones offshore
  - Secteurs prioritaires : automobile; aéronautique ; électronique; NTI ; agriculture y pêche ; textile; cleantech
- · Objectifs:
  - Générer 1,6 % de croissance additionnel
  - Créer 220 000 nouveaux postes d'emploi dans l'industrie



**Energie** 

Plans
"Solaire et Eolien"

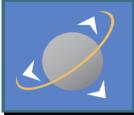
- Lancée en 2009 (Solaire) et en 2010 (Eolienne)
- Objectifs :
  - >40% de la production nationale d'origine renouvelable en 2020
  - Nouvelles Capacités : 2 TW solaire + 2 TW éolien
  - Organisation de la COP22 en nov. 2016 (Marrakech)



<u>Agriculture</u>

"Maroc Vert"

- Lancée en 2008 pour moderniser l'agriculture
- Objectifs
  - ~10 Milliards d'euros de PIB additionnel d'origine agricole
  - ~15 Milliards d'euros d'investissement publique et privé



Infrastructures

"Logistique"

- Lancée en 2010 pour améliorer la compétitivité logistique du pays
- Objectifs:
  - Réseau national intégré de 70 zones logistiques multi-flux
  - Incitations pour l'émergence d'acteurs logistiques intégrés
  - Tous les principaux opérateurs logistiques sont présents

#### Importante mise à niveau des infrastructures



**Aéroports** 

- 14 aéroports internationaux
- Casablanca #1 Europe-Africa hub



**Autoroutes** 

• 2000 : 150 km • 2010 : 1.000 km • 2016 : 1.800 km



Tramways

Rabat et Casablanca



Réseau ferroviaire

 Premier TGV en Afrique (Tanger-Casablanca) en 2018

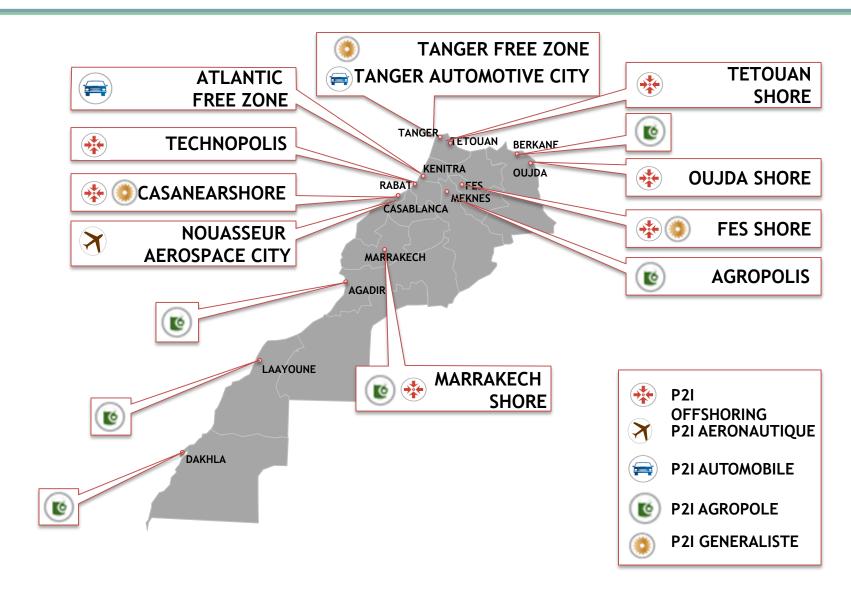


#### Tanger Med: infrastructure de classe mondiale dans une situation géographique stratégique

- Capacité actuelle de 3 millions de containers
- Capacité de 8,5 millions de containers en 2017
- Objectif: figurer dans le World Top 15
- Offre intégrée de zones industrielles, logistiques, et commerciales adossées au port

Plateforme portuaire idéale pour servir l'Europe et les pays de l'Afrique de l'Ouest

## 22 Plateformes Industrielles Intégrées



## Pourquoi le maroc? Une stratégie autour de 4 axes

- 1- Garantir les fondamentaux
- 2- Elaboration d'une offre spécifique
- 3- Présence locale : Une priorité
- 4- Climat des affaires favorables

- Recherche d'un environnement politique stable
- Fondamentaux macroéconomiques solides
- Visibilité aux investisseurs
- Infrastructures existantes et à venir

- Position géographique stratégique
- Accès aux marché
- Coûts compétitifs
- Ressources Humaines de qualité

- Création d'une société locale
- Développement du réseau local
- Marketing local
- Un système bancaire solide

- Protection des investissements
- Produits
   Européens
   recherchés
- Réforme du Cadre Fiscal et Douanier

#### **OBJECTIFS DU PROJET**



- ✓ Proposer des solutions à forte valeur ajoutée aux clients et adaptées à leur besoins
- ✓ Participer à la promotion de solutions alternatives de production d'énergie
- ✓ Participer à la formation et sensibilisation dans le domaine des énergies renouvelables

#### Résumé Exécutif

#### Au cœur de l'innovation





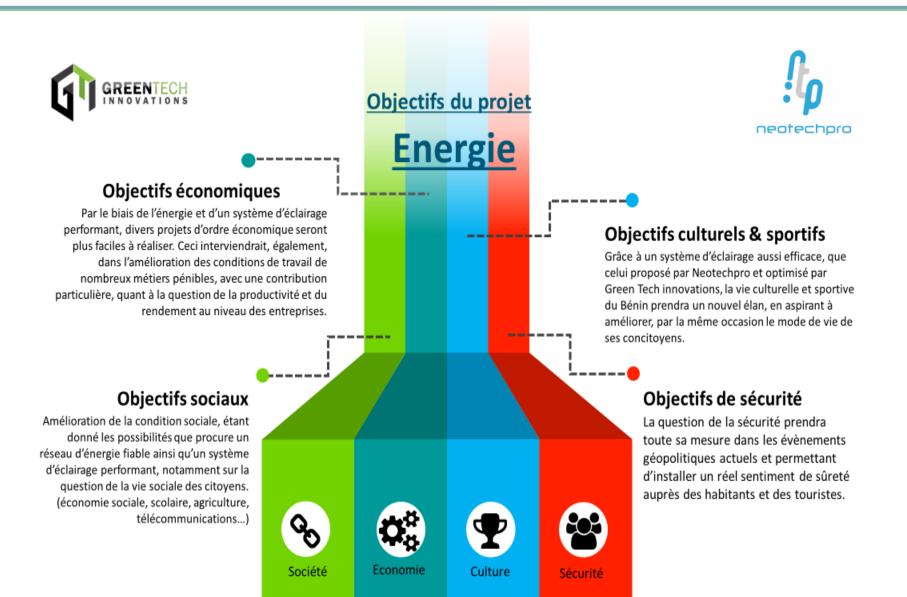
De ce fait, Neotechpro a projeté qu'il serait judicieux de focaliser le projet de pilotage sur la problématique de l'éclairage du pays. Tout d'abord en capitalisant sur les apports de l'énergie photovoltaïque, et ensuite compte tenu de ce premier état des lieux de la situation énergétique au Maroc, et de la politique énergétique du pays.

L'idée directrice est de pouvoir se faire connaître rapidement dans le domaine du solaire et de l'énergie en s'appuyant sur une infrastructure d'éclairage efficace, et ce, dans une logique de rationalisation de la consommation énergétique du à l'éclairage et la facture énergétique correspondante pouvant atteindre, en fonction des conditions, les 20% du budget total d'une municipalité.

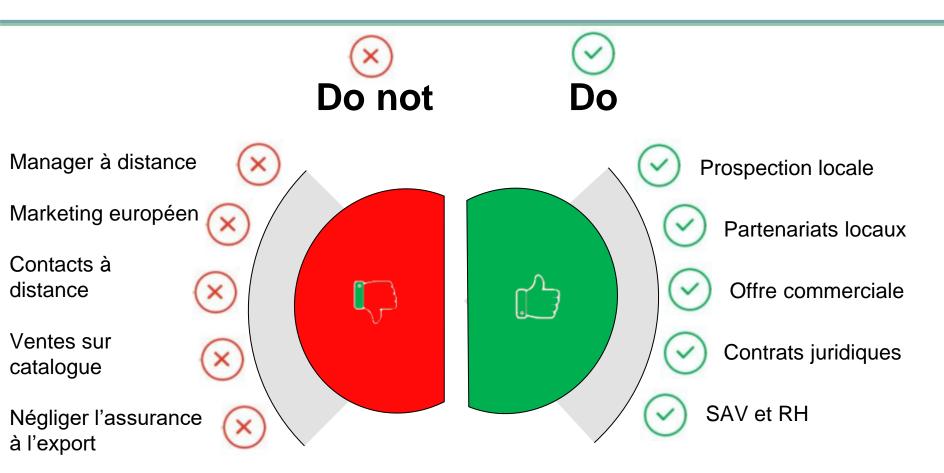
20% de réduction sur la facture énergétique liée à l'éclairage.

100% d'autonomie énergétique





## Abécédaire des bonnes pratiques



Le Maroc n'est pas un copier-coller de l'approche commerciale en Europe. Il est important de décrypter les pratiques locales pour réussir.

# Cas pratique : Projet énergétique La Poste (Dans le cadre de la synergie de la COP22)



-Installation de panneauxsolaires sur toiture-Installation de lampadairessolaires

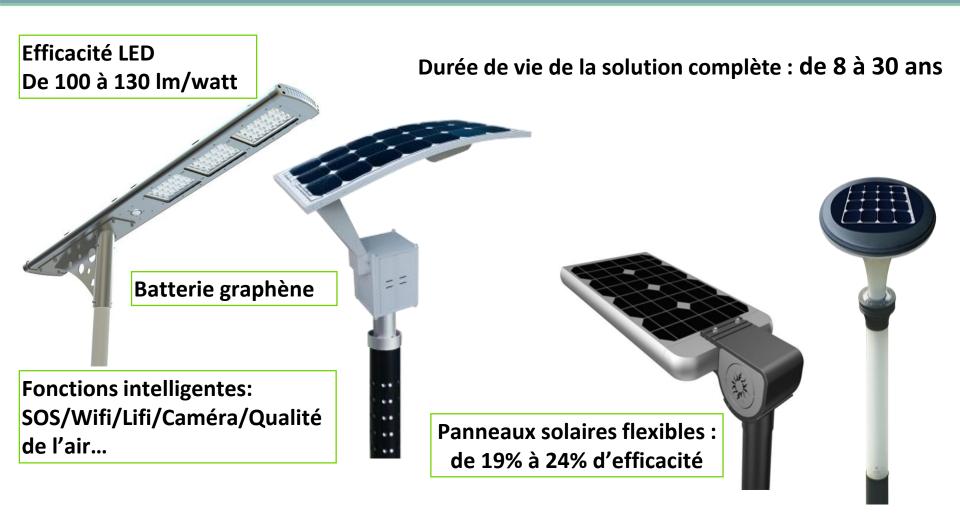


Problématiques rencontrées : (expérience vécue en pratique)



### Neotechpro/Green Tech Innovations : Au cœur de l'innovation dans l'éclairage





Des produits « Made in Europe »



#### Neotechpro/Green Tech Innovations : Au cœur de l'innovation énergie solaire



#### 40% transmitance 145W



Panneaux solaires transparents : de 10% à 55% Domaine d'activités : Agriculture plantes & animaux

#### Garantie de la solution complète : 25 ans

Fonctions intelligentes (Domotique, Sécurisation des installations): Monitoring en temps réel, caméra solaire, Maintenance à distance...



#### Habitations tout intégrées autonomes

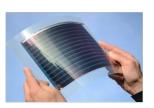




Panneaux solaires flexibles : de 19% à 24% d'efficacité













## Conclusion



Merci pour votre attention

#### **Contact**

Tél: Luxembourg: +352 691 88 44 20

Whatsapp: +352 671 146 814

Mail: <a href="mailto:contact@neotechpro.com">contact@neotechpro.com</a>
Site Web: <a href="mailto:www.neotechpro.com">www.neotechpro.com</a>